



**COMUNE DI GIOVINAZZO**  
**Provincia di Bari**

**SETTORE IV**  
**POLIZIA MUNICIPALE**

n. 28

data 17.04.2012

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**COPIA**

N. 222 del 24 APR. 2012

**Oggetto:** *Appalto lavori di "Realizzazione del Piano di Segnalamento Zona a traffico limitato integrato con sistema automatico di controllo rilevazione violazione al C. d. S. ed interventi di infrastrutturazione".*  
*Approvazione verbali di gara ed aggiudicazione definitiva.*

emessa ai sensi

- Degli artt. 107, 151, comma 4, 183, comma 9, D. Leg.vo 267 del 18.8.2000 (T.U. Leggi sull'ordinamento degli EE.LL.);
- Degli artt. 4, comma 2 e 17, D. Leg.vo n. 165 del 30/03/2001;
- Dello Statuto Comunale;
- Del Regolamento di Contabilità;
- Della delibera di Consiglio Comunale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ di approvazione del bilancio;
- Della delibera di Giunta Comunale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ di approvazione del PEG.

## **IL DIRIGENTE**

**Premesso che**, con determinazione dirigenziale n. 288 dell'11.05.2011, veniva stabilito:

1) di procedere all'appalto dei lavori di "Realizzazione del piano di segnalamento zona a traffico limitato integrato con sistema automatico di controllo ed interventi di infrastrutturazione nel centro storico", ricorrendo all'utilizzo della procedura aperta di cui all'art. 55 del D. lgs.vo n. 163 del 12.04.2006 con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli articoli 81 ed 83 del citato decreto, valutata sulla base dei seguenti criteri specifici elencati in ordine decrescente di importanza:

- A) Progetto tecnico – Max Punti 70
  - B) Offerta economica e tempi di realizzazione – Max Punti 30
- 2) di approvare tutti i documenti di gara ossia il bando di gara ed il disciplinare di gara con i relativi modelli allegati;
- 3) di garantire un adeguato livello di pubblicità alla pubblicazione del bando;

**Preso atto** che il bando di gara, datato 16.05.2011 e protocollato al n. 11418, è stato pubblicato, in pari data, nei modi e nei termini di legge, nonché sul sito Internet del Comune di Giovinazzo;

**Vista** la determinazione dirigenziale n. 450 del 19.07.2011 con la quale si è proceduto alla nomina del componente esterno della Commissione giudicatrice;

**Vista** la determinazione dirigenziale n. 451 del 19.07.2011 con la quale si è proceduto alla nomina della Commissione giudicatrice;

**Preso atto** che, entro le ore 13.30 del 27.06.2011, termine di scadenza stabilito nel bando di gara, sono pervenute le seguenti offerte:

Project Automation S.p.A. – Viale Elvezia, 42 – Monza;  
Tecnodata Impianti – Via Bitonto, 78/B – Giovinazzo (BA);  
Kapsch-Busi S.p.A. – Via G. Bonazzi, 2 – Castel Maggiore (BO);

**Visti** i verbali delle sedute di gara n. 1 del 22.07.2011, n. 2 del 28.09.2011, n. 3 del 04.10.2011, n. 4 del 21.10.2011, n. 5 del 24.10.2011, n. 6 del 07.11.2011, n. 7 del 19.12.2011, n. 8 del 24.01.2012 e n. 9 del 14.02.2012 che vengono allegati al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;

**Preso atto** che la Commissione giudicatrice ha provveduto all'aggiudicazione provvisoria dell'appalto alla impresa Kapsch-Busi S.p.A. - Via Bonazzi, 2 – Castel Maggiore (BO) la quale ha totalizzato punti 81,41 contro l'impresa Project Automation con punti 76,99 e l'impresa Tecnodata Impianti con punti 71,17;

**Ritenuta** valida e congrua l'offerta presentata dall'impresa Kapsch – Busi S.p.A

**Accertata** la regolarità delle operazioni di gara;

**Ritenuto**, conseguentemente, procedere all'aggiudicazione definitiva dei lavori in favore dell'impresa Kapsch-Busi di Castel Maggiore (BO), già provvisoriamente aggiudicataria, che ha offerto il ribasso del 22,10% sull'importo dei lavori di € 218.211, 21 al netto degli oneri non soggetti a ribasso;

**Visto** il D. lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e successive modificazioni ed integrazioni;

**Visto** il "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;

**Visto** lo Statuto Comunale;

**Visto** il vigente Regolamento comunale di contabilità;

## DETERMINA:

Per tutto quanto in narrativa premesso che qui si intende integralmente richiamato:

**Prendere** atto dei verbali delle sedute di gara n. 1 del 22.07.2011, n. 2 del 28.09.2011, n. 3 del 04.10.2011, n. 4 del 21.10.2011, n. 5 del 24.10.2011, n. 6 del 07.11.2011, n. 7 del 19.12.2011, n. 8 del 24.01.2012 e n. 9 del 14.02.2013 che vengono allegati al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale.

**Aggiudicare** definitivamente all'impresa Kapsch-Busi S.p.A. – Via C. Bonazzi n. 2 – Castel Maggiore (BO) l'appalto dei lavori di "Realizzazione del piano di segnalamento zona a traffico limitato integrato con sistema automatico di controllo ed interventi di infrastrutturazione nel centro storico" per l'importo di €. 213.898,14, al netto del ribasso d'asta del 22,10%, comprensivo di oneri per la sicurezza ed IVA come per legge.

**Nominare** quale responsabile del procedimento di esecuzione dei lavori l'ing. Daniele Carrieri, Istruttore tecnico direttivo.

**Stabilire** che, con successivo provvedimento, si procederà ad approvare il nuovo quadro economico dei lavori, rideterminato alla luce del ribasso d'asta operato dall'impresa aggiudicataria.

**Imputare** la spesa di € 213.898,14, IVA compresa, al capitolo 3112 R.P. del bilancio corrente, in corso di formazione.

**Dare atto** che ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. n. 163 del 12.04.2006 l'aggiudicazione definitiva diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti di ordine generale e di idoneità professionale previsti dagli articoli 38 e 39 del D. Lgs. n. 163/2006.

**Inviare** la presente determinazione al Direttore generale affinché proceda alla stipulazione del contratto con l'impresa aggiudicataria.

**Disporre** la pubblicazione dell'esito di gara, nei modi e nei termini previsti dalla normativa vigente, all'Albo Pretorio della Stazione appaltante e nel sito internet del Comune di Giovinazzo.

**Dare atto** che il programma dei pagamenti conseguenti all'impegno di spesa assunto con il presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

**Trasmettere** copia del presente provvedimento al Sindaco, al Segretario/Direttore Generale, al settore Finanza ed ai Revisori dei Conti.

IL DIRIGENTE DEL III SETTORE  
F.to Arch. Vincenzo TURTURRO

IL DIRIGENTE DEL IV SETTORE  
F.to Dott. Angelo Domenico DECANDIA

### SERVIZIO FINANZIARIO

Il sottoscritto Dott. Angelo Domenico DECANDIA, Responsabile del Servizio Finanziario, appone il visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 151, comma 4, e dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, attestante la copertura finanziaria della spesa complessiva di € 213.898,14 al cap. 3112 R.P. con reg. imp. cont. n. 800/09 del bilancio 2012, in corso di formazione.

Impegno registrato contabilmente il 11/5/2011  
L'addetto all'Ufficio Impegni

SI OPE 2107



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO  
F.to Dott. Angelo Domenico DECANDIA

**COMUNE DI GIOVINAZZO**

**Prov. di Bari**

**Realizzazione del piano di segnalamento zona a traffico limitato integrato con sistema automatico di controllo ed interventi di infrastrutturazione nel centro storico.**

**Verbale n. 1**

L'anno 2011, il giorno 22 del mese di luglio, alle ore 10,30, presso la sede del Comune di Giovinazzo, in aula preconsiliare, in piazza Vittorio Emanuele II n. 64, si è riunita la Commissione giudicatrice relativa alla gara per l'appalto dei lavori in oggetto, il cui bando è stato approvato con determinazione dirigenziale del settore "Polizia municipale" del Comune di Giovinazzo n. 288 dell'11.05.2011.

Sono presenti tutti i componenti della commissione, nominata con determinazione dirigenziale del settore "Polizia Municipale" del Comune di Giovinazzo n. 451 del 19.07.2011, in osservanza dell'art. 84 del Decreto legislativo n. 163 del 12.4.2006, e precisamente:

- dott. Angelo Domenico Decandia, presidente;
- ing. Valerio Catino, componente;
- ing. Daniele Carrieri, componente;
- assiste, in qualità di segretaria la sig. Raffaella Perrino.

Il Presidente dichiara aperta e valida la seduta in forma pubblica e dà avvio ai lavori della stessa al fine di procedere all'esame della documentazione amministrativa secondo le prescrizioni del bando di gara pubblicato in data 16.05.2011, prot. n. 11418.

Sono presenti i rappresentanti delle ditte partecipanti:

- dott. Sergio Stefano Zocco, nato a Milano il 18.08.1962, identificato con

carta d'identità n. AR 9758114, come in atti, delegato dalla soc. PROJECT AUTOMATION, con sede legale in Monza, viale Elvezia, 42, giusta atto di delega in data 18.07.2011, come in atti;

- sig. Fiorella Nicola, nato a Bisceglie il 09.03.1969, identificato con C.I. n. AO 0389320, come in atti, legale rappresentante e direttore tecnico dell'impresa TECNODATA IMPIANTI, con sede legale in Giovinazzo, via Bitonto n. 78/b; sig. Andreula Onofrio, nato a Molfetta il 14.02.1970, identificato con C.I. n. AR3564725, tecnico dell'impresa Tecnodata;
- sig. Jonathan Checco, nato a Modena l'08.06.1955, identificato con C.I. n. AO 8929236, come in atti, delegato dalla soc. KAPSCH-BUSI S.p.A., con sede legale in Castel Maggiore (BO), Via Bonazzi, n. 2, giusta atto di delega in data 26.05.2011, come in atti.

In coerenza con quanto statuito dal disciplinare di gara, la Commissione procede, in seduta pubblica, allo svolgimento della procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di cui agli articoli 3, co. 37, 54, 55 ed 83 del Decreto legislativo n. 163 del 12.04.2006 e, pertanto, alla verifica dell'integrità dei plichi pervenuti e della tempestività della ricezione degli stessi; prende atto del fatto che siano pervenute tre offerte:

- la prima, a cura della soc. Project Automation S.p.A., Viale Elvezia, 42 – Monza, acquisita al prot. comunale n. 15348 in data 24.06.2011;
- la seconda, a cura dell'impresa Tecnodata Impianti, via Bitonto, 78/b – Giovinazzo, acquisita al prot. comunale n. 15410 in data 27.06.2011;
- la terza, a cura della soc. Kapsch-Busi S.p.A., via G. Bonazzi, n. 2 – Castel Maggiore (BO), acquisita al prot. comunale n. 15411 del 27.06.2011.

La Commissione procede, quindi, nell'ordine di protocollo, all'apertura del

primo plico contenente l'offerta della Soc. Project Automation S.p.A., ne

constata l'integrità e la conformità alle modalità di presentazione unitamente ai

rappresentanti delle ditte come convenute e procede all'apertura dello stesso.

Verifica la presenza all'interno di n. 3 buste debitamente sigillate: busta "A -

Documenti Amministrativi", busta "B - Offerta Economica" e busta "C -

Offerta Tecnica". Nell'ordine come sopra, procede all'apertura del busta "A -

Documenti Amministrativi" e rileva la presenza dei seguenti documenti:

1) Domanda di partecipazione alla gara con dichiarazione sostitutiva ai sensi del

D.P.R. n. 445/2000 a corredo;

2) Attestazione di qualificazione;

3) Documentazione del versamento di € 20,00 in favore dell'Avcp;

4) Attestazione di avvenuto sopralluogo;

5) Cauzione provvisoria;

6) Dichiarazione n. 2 a corredo della domanda e dell'offerta, di cui all'allegato A/4

del disciplinare di gara;

7) Decreto di omologazione ministeriale;

8) Certificazione di sistema di qualità UNI EN ISO 9001;

9) Certificazione di sistema di qualità UNI EN ISO 27000.

Verifica l'omessa allegazione della descrizione dettagliata circa le modalità tecniche

di interfacciamento con il software di gestione del processo sanzionatorio in

possesso del Comando di Polizia Municipale, di cui al punto h) della suddetta

Dichiarazione n. 2. Non essendo a tal proposito prevista nel disciplinare di gara

l'espressa comminatoria "a pena di esclusione", la Commissione decide di

ammettere con riserva il concorrente, sul presupposto che tale documentazione sia

allegata all'offerta tecnica, come evidenziato dal delegato dell'impresa stessa.

La Commissione passa ad esaminare, nell'ordine di protocollo, il secondo plico presentato dall'impresa Tecnodata Impianti, ne constata l'integrità e la conformità alle modalità di presentazione unitamente ai rappresentanti delle imprese come convenute e procede all'apertura dello stesso.

Verifica la presenza all'interno di n. 3 buste, debitamente sigillate: busta "A - Documenti amministrativi", busta "B - Offerta economica" e busta "C - Offerta tecnica" e rileva la presenza dei seguenti documenti:

- 1) Domanda di partecipazione alla gara con dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 a corredo;
- 2) Attestazione di qualificazione;
- 3) Documentazione del versamento di € 20,00 in favore dell'Avcp;
- 4) Attestazione di avvenuto sopralluogo;
- 5) Cauzione provvisoria;
- 6) Dichiarazione n. 2 a corredo della domanda e dell'offerta, di cui all'allegato A/4 del disciplinare di gara;
- 7) Certificazione di sistema di qualità UNI EN ISO 9001;

La Commissione verifica che la descrizione circa le modalità tecniche di interfacciamento con il software di gestione del processo sanzionatorio in possesso del Comando di Polizia Municipale, di cui al punto h) della suddetta Dichiarazione n. 2 non risulta sufficientemente dettagliata.

La Commissione constata l'assenza dei seguenti documenti:

- Decreto di omologazione ministeriale degli strumenti offerti per il controllo degli accessi alla ZTL, ovvero certificazione rilasciata dalla ditta titolare del decreto di omologazione che attesta che l'impresa è abilitata alla distribuzione ed installazione degli stessi, di cui al punto 10 del Disciplinare

di gara;

- Certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 27000, di cui al punto 12 del Disciplinare di gara.

Pertanto, la Commissione, preso atto che il disciplinare di gara non prevede l'espressa comminatoria dell'esclusione, decide di procedere alla richiesta di integrazione documentale ed ammette con riserva alla gara il concorrente.

In ultimo, la Commissione di gara, procede ad esaminare, in ordine di protocollo, il terzo plico presentato dall'impresa Kapsch-Busi, ne constata l'integrità e la conformità alle modalità di presentazione, unitamente ai rappresentanti delle ditte come convenute, e procede all'apertura dello stesso.

Verifica la presenza all'interno di n. 3 buste debitamente sigillate: busta "A – Documenti Amministrativi", busta "B – Offerta Economica" e busta "C – Offerta Tecnica".

Procede all'apertura del busta "A – Documenti Amministrativi" e rileva la presenza dei seguenti documenti:

- 1) Domanda di partecipazione alla gara con dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 a corredo;
- 2) Attestazione di qualificazione in avvalimento;
- 3) Documentazione del versamento di € 20,00 in favore dell'Avcp;
- 4) Attestazione di avvenuto sopralluogo;
- 5) Cauzione provvisoria;
- 6) Dichiarazione n. 2 a corredo della domanda e dell'offerta, di cui all'allegato A/4 del disciplinare di gara;
- 7) Decreto di omologazione ministeriale;
- 8) Certificazione di sistema di qualità serie UNI EN ISO 9001;

9) Certificazione di sistema di qualità UNI EN ISO 27000 in avvalimento;

10) Contratto di avvalimento e relativa documentazione.

La Commissione verifica l'omessa allegazione della descrizione dettagliata circa le modalità tecniche di interfacciamento con il software di gestione del processo sanzionatorio in possesso del Comando di Polizia Municipale, di cui al punto h) della suddetta Dichiarazione n. 2.

La Commissione, nel prendere atto che la certificazione di qualità UNI EN ISO 27000 è stata oggetto di avvalimento, decide di escludere l'impresa Kapsch-Busi dalla gara, sulla base del presupposto che le certificazioni di qualità sono da considerarsi requisito soggettivo e, come tale, non oggetto di avvalimento, conformemente al parere AVCP n. 254/2008. Nel contempo, dispone che si provveda alla relativa comunicazione scritta.

Concluso l'esame della documentazione, si dà atto che i plichi e tutta l'allegata documentazione vengono custoditi in armadio con chiavistello, le cui chiavi sono depositate in cassaforte, presso l'ufficio economato di questo Comune.

Del che si è redatto il presente verbale che, letto ed approvato, viene sottoscritto dai componenti la Commissione alle ore 12,10:

F.to Angelo Domenico Decandia, presidente;

F.to Valerio Catino, componente;

F.to Daniele Carrieri, componente;

F.to Raffaella Perrino, segretaria.

\*\*\*

**COMUNE DI GIOVINAZZO**

**Prov. di Bari**

**Realizzazione del piano di segnalamento zona a traffico limitato integrato con sistema automatico di controllo ed interventi di infrastrutturazione nel centro storico.**

**Verbale n. 2**

L'anno 2011, il giorno 28 del mese di settembre, alle ore 13,00, presso la sede del Comune di Giovinazzo, in aula preconsiliare, in piazza Vittorio Emanuele II n. 64, si è riunita la Commissione giudicatrice relativa alla gara per l'appalto dei lavori in oggetto.

Sono presenti tutti i componenti della commissione e precisamente:

- dott. Angelo Domenico Decandia, presidente;
- ing. Valerio Catino, componente;
- ing. Daniele Carrieri, componente;
- assiste, in qualità di segretaria la sig. Raffaella Perrino.

Il Presidente dichiara aperta e valida la seduta, in forma riservata, e dà avvio ai lavori della stessa al fine di procedere all'esame della documentazione presentata dalle imprese Tecnodata Impianti di Giovinazzo (BA) e Kapsch-Busi S.p.A. di Castel Maggiore (BO).

Nella precedente seduta di gara in data 22.07.2011 si è stabilito di:

- richiedere all'impresa partecipante Tecnodata Impianti di Giovinazzo (BA) l'integrazione della documentazione di cui al punto 10 (Decreto di omologazione ministeriale degli strumenti, ovvero certificazione rilasciata dalla ditta titolare del decreto di omologazione che attesta che l'impresa è abilitata alla distribuzione ed installazione degli stessi) ed al punto 12

(Certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 27000) del disciplinare di gara;

- escludere dalla partecipazione alla gara l'impresa Kapsch-Busi S.p.A. di Castel Maggiore (BO), in quanto si è ritenuto, conformemente al parere AVCP n. 254/2008, che le certificazioni di qualità sono da considerarsi requisito soggettivo e, come tale, non oggetto di avvalimento.

Pertanto, con apposite note prot. n. 17811 e prot. n. 17812 del 25.07.2011, si è proceduto ad effettuare le necessarie comunicazioni, rispettivamente, alle imprese Tecnodata Impianti e Kapsch-Busi S.p.A.;

In riscontro a tali note, l'impresa Tecnodata Impianti ha trasmesso, nei termini stabiliti, la documentazione integrativa richiesta, mentre l'impresa Kapsch-Busi S.p.A. ha inviato la nota datata 26.07.2011, acquisita al protocollo generale di questo Ente in data 27.07.2011 al n. 18024, con la quale ha chiesto la riammissione dell'impresa alla partecipazione alla gara, ai sensi di quanto disposto dal Consiglio di Stato con apposita sentenza n. 2344 del 18.04.2011, riguardante appunto l'applicabilità dell'istituto dell'avvalimento alle certificazioni di qualità.

La Commissione, analizzata la documentazione presentata dalla Tecnodata ed effettuate le opportune valutazioni in merito alle questioni sollevate dalla Kapsch-Busi S.p.A., decide di:

- 1) ritenere conforme alle prescrizioni del bando di gara la documentazione trasmessa dall'impresa Tecnodata Impianti e per l'effetto ammetterla con riserva alla gara, in virtù delle carenze esistenti nella descrizione circa le modalità tecniche di interfacciamento con il software di gestione del processo sanzionatorio in possesso del Comando di Polizia Municipale, sul presupposto che la descrizione completa sia allegata all'offerta tecnica;

2) revocare in autotutela l'esclusione disposta nei confronti dell'impresa Kapsch-Busi S.p.A., sulla base di quanto disposto dal Consiglio di Stato con apposita sentenza n. 2344 del 18.04.2011, con la quale si è appunto ritenuto applicabile alle certificazioni di qualità l'istituto dell'avvalimento, e per l'effetto ammetterla con riserva alla gara, in virtù dell'omessa allegazione della descrizione dettagliata circa le modalità tecniche di interfacciamento con il software di gestione del processo sanzionatorio in possesso del Comando di Polizia Municipale, sul presupposto che la descrizione completa sia allegata all'offerta tecnica.

La Commissione decide quindi di procedere alla necessarie comunicazioni alle imprese interessate, che saranno effettuate nella seduta pubblica, fissata per il giorno 04.10.2011, alle ore 9,00, alla presenza delle imprese partecipanti.

Tutta la documentazione viene custodita in armadio con chiavistello, le cui chiavi sono depositate in cassaforte, presso l'ufficio economato di questo Comune.

Del che si è redatto il presente verbale che, letto ed approvato, viene sottoscritto dai componenti la Commissione alle ore 13,40:

F.to Angelo Domenico Decandia, presidente;

F.to Valerio Catino, componente;

F.to Daniele Carrieri, componente;

F.to Raffaella Perrino, segretaria.

\*\*\*

**COMUNE DI GIOVINAZZO**

**Prov. di Bari**

**Realizzazione del piano di segnalamento zona a traffico limitato integrato con sistema automatico di controllo ed interventi di infrastrutturazione nel centro storico.**

**Verbale n. 3**

L'anno 2011, il giorno 04 del mese di ottobre, alle ore 9,40, presso la sede del Comune di Giovinazzo, in aula preconsiliare, in piazza Vittorio Emanuele II n. 64, si è riunita la Commissione giudicatrice relativa alla gara per l'appalto dei lavori in oggetto.

Sono presenti tutti i componenti della commissione e precisamente:

- . dott. Angelo Domenico Decandia, presidente;
- . ing. Valerio Catino, componente;
- . ing. Daniele Carrieri, componente;
- . assiste, in qualità di segretaria la sig. Raffaella Perrino.

Il Presidente dichiara aperta e valida la seduta in forma pubblica e dà avvio ai lavori della stessa.

Sono presenti i rappresentanti delle ditte partecipanti:

- sig.ra Tiziana Caselli, nata a Bari il 17.06.1964, identificato con carta d'identità, come in atti, rappresentante della soc. PROJECT AUTOMATION, con sede legale in Monza, viale Elvezia, 42;
- sig. Fiorella Nicola, nato a Bisceglie il 09.03.1969, identificato con C.I. n. AO 0389320, come in atti, legale rappresentante e direttore tecnico dell'impresa TECNODATA IMPIANTI, con sede legale in Giovinazzo, via Bitonto n. 78/b;

- sig. Jonathan Checco, nato a Modena l'08.06.1955, identificato con C.I. n. AO 8929236, come in atti, rappresentante della soc. KAPSCH-BUSI S.p.A., con sede legale in Castel Maggiore (BO), Via Bonazzi, n. 2.

La Commissione rammenta ai presenti che con verbale di gara in data 22.07.2011 si è stabilito di:

- ammettere con riserva l'impresa partecipante Project Automation S.p.A. al fine di poter verificare, all'apertura dell'offerta tecnica, la presenza della descrizione dettagliata circa le modalità tecniche di interfacciamento con il software in possesso del Comando di Polizia Municipale richiesta al punto h della dichiarazione n. 2 che la ditta, presente, ha dichiarato di aver allegato all'offerta tecnica;
- di ammettere con riserva la Tecnodata Impianti, decidendo di procedere nei confronti della medesima alla richiesta di integrazione della documentazione di cui al punto 10 (Decreto di omologazione ministeriale degli strumenti, ovvero certificazione rilasciata dalla ditta titolare del decreto di omologazione che attesta che l'impresa è abilitata alla distribuzione ed installazione degli stessi) ed al punto 12 (Certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 27000) del disciplinare di gara;
- escludere dalla partecipazione alla gara l'impresa Kapsch-Busi S.p.A. di Castel Maggiore (BO), in quanto si è ritenuto, conformemente al parere AVCP n. 254/2008, che le certificazioni di qualità sono da considerarsi requisito soggettivo e, come tale, non oggetto di avvalimento.

La Commissione inoltre informa i presenti che :

- 1) con apposite note prot. n. 17811 e prot. n. 17812 del 25.07.2011, si è proceduto

ad effettuare le necessarie comunicazioni, rispettivamente, alle imprese

Tecnodata Impianti e Kapsch-Busi S.p.A.;

- 2) in riscontro a tali note, l'impresa Tecnodata Impianti ha trasmesso, nei termini stabiliti, la documentazione integrativa richiesta, mentre l'impresa Kapsch-Busi S.p.A. ha inviato la nota datata 26.07.2011, acquisita al protocollo generale di questo Ente in data 27.07.2011 al n. 18024, con la quale ha chiesto la riammissione dell'impresa alla partecipazione alla gara, ai sensi di quanto disposto dal Consiglio di Stato con apposita sentenza n. 2344 del 18.04.2011, riguardante appunto l'applicabilità dell'istituto dell'avvalimento alle certificazioni di qualità.

Dopo essersi riunita in seduta riservata in data 28.09.2011 la Commissione comunica ai presenti le decisioni assunte in merito:

1) ritiene conforme alle prescrizioni del bando di gara la documentazione trasmessa dall'impresa Tecnodata Impianti e per l'effetto la ammette con riserva alla gara, in virtù delle carenze esistenti nella descrizione circa le modalità tecniche di interfacciamento con il software di gestione del processo sanzionatorio in possesso del Comando di Polizia Municipale, sul presupposto che la descrizione completa di tali modalità tecniche sia allegata all'offerta tecnica;

2) revoca in autotutela l'esclusione disposta nei confronti dell'impresa Kapsch-Busi S.p.A., sulla base di quanto disposto dal Consiglio di Stato con apposita sentenza n. 2344 del 18.04.2011, con la quale si è appunto ritenuto applicabile alle certificazioni di qualità l'istituto dell'avvalimento, e per l'effetto la ammette con riserva alla gara, in virtù dell'omessa allegazione della descrizione dettagliata circa le modalità tecniche di interfacciamento con il software di gestione del processo sanzionatorio in possesso del Comando di Polizia Municipale, sul presupposto che la descrizione

completa sia allegata all'offerta tecnica.

Pertanto, in data odierna, la Commissione, alla presenza delle imprese concorrenti, comunica l'ammissione con riserva delle imprese Tecnodata Impianti e Kapsch-Busi in relazione a quanto innanzi esposto.

Tutta la documentazione viene custodita in armadio con chiavistello, le cui chiavi sono depositate in cassaforte, presso l'ufficio economato di questo Comune.

Del che si è redatto il presente verbale che, letto ed approvato, viene sottoscritto dai componenti la Commissione alle ore 10,40:

F.to Angelo Domenico Decandia, presidente;

F.to Valerio Catino, componente;

F.to Daniele Carrieri, componente;

F.to Raffaella Perrino, segretaria.

\*\*\*

**COMUNE DI GIOVINAZZO**

**Prov. di Bari**

**Realizzazione del piano di segnalamento zona a traffico limitato integrato con sistema automatico di controllo ed interventi di infrastrutturazione nel centro storico.**

**Verbale n. 4**

L'anno 2011, il giorno 21 del mese di ottobre, alle ore 15,20, presso la sede del Comune di Giovinazzo, in aula preconsiliare, in piazza Vittorio Emanuele II n. 64, si è riunita la Commissione giudicatrice relativa alla gara per l'appalto dei lavori in oggetto.

Sono presenti tutti i componenti della commissione e precisamente:

- dott. Angelo Domenico Decandia, presidente;
- ing. Valerio Catino, componente;
- ing. Daniele Carrieri, componente;
- assiste, in qualità di segretaria la sig. Raffaella Perrino.

Il Presidente dichiara aperta e valida la seduta, in forma riservata, e dà avvio ai lavori della stessa al fine di procedere all'esame delle offerte tecniche.

La Commissione, constatata positivamente la conservazione dei plichi relativi alle offerte tecniche, ne avvia l'esame, procedendo secondo l'ordine progressivo di acquisizione delle stesse offerte al protocollo generale dell'Ente.

Si procede all'apertura dell'offerta della Project Automation S.p.A. di Monza.

La Commissione, constatato che nella busta C-Offerta tecnica sono contenuti i documenti previsti dal disciplinare di gara, contrassegnati con le lettere a) elaborati grafici, b) elaborati descrittivi e c) altri elaborati, procede all'esame della proposta progettuale della soc. Project Automation.

Viene constatata l'esistenza della descrizione dettagliata circa le modalità tecniche di interfacciamento con il software in possesso del Comando di Polizia Municipale.

Ultimato l'esame dell'offerta tecnica della indicata società, secondo l'allegata scheda di valutazione (Allegato I) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente verbale, i lavori terminano alle ore 18,10 con aggiornamento alle ore 15,00 del giorno 24.10.2011 per procedere all'esame della successiva offerta tecnica.

Tutta la documentazione viene custodita in armadio con chiavistello, le cui chiavi sono depositate in cassaforte, presso l'ufficio economato di questo Comune.

Del che si è redatto il presente verbale che, letto ed approvato, viene sottoscritto dai componenti la Commissione alle ore 18,10:

F.to Angelo Domenico Decandia, presidente;

F.to Valerio Catino, componente;

F.to Daniele Carrieri, componente;

F.to Raffaella Perrino, segretaria.

\*\*\*

**Gara ZTL Comune di Giovinnazzo - Caratteristiche e Prestazioni funzionali dei varchi ZTL - punti 40**

Voto  
Commissione

**Vodi oggetto di valutazione**

**Prestazioni del sistema di controllo degli accessi**

MAX

**Project Automation**

conformi al Capitolato di Gara:

- Funzionamento in tutte le condizioni atmosferiche;
- targhe discriminate in caso di accodamento;
- OCR in classe A 100% (UNI 10772);
- Determinazione della direzione di marcia;
- Autenticazione dei dati di transito e delle immagini;
- Compressione immagini;
- Rilevazione veicoli vel. max 250Km/h;
- Immagini e dati memorizzati in locale in caso di avaria fino a 250.000 transiti;
- targhe riconosciute secondo DPR 16/12/1992 N.495 e possibilità di espansione;
- Massima scalabilità del sistema (funzionale e architeturale);
- Apparecchiatura e funzionalità del Centro Operativo conformi (manca OCR eseguito in seconda battuta);
- Autenticazione e profilazione utenti;
- Reportistica;
- Statistiche;
- Gestioni Allarmi;
- Comunicazione / Configurazione Centrale - Varchi / Cicli di lavoro etc.;
- Sistema Totalmente Integrato;
- Interfacciamento Maggioli Conclia manuale;

4

**Prestazioni dei singoli apparati**

3

vedi sopra

2

**Metodologia di acquisizione dati**

I dati (ossia targa, luogo, data e ora, codice varco e tutti gli altri utili a statistiche e rilevazioni) vengono acquisiti in loco dalle telecamere, trattati dal concentratore di varco, l'immagine compressa con l'algoritmo lossy JPG. Il filmato della telecamera di contesto inviato via wireless alla centrale operativa e opportunamente memorizzati all'interno del DB offerto (Microsoft Sql Server).  
Rete di comunicazione Wireless Motorola progettata ad-hoc ad alte prestazioni. Posizionamento da concordare con l'Amministrazione.

2

**Aspetti migliorativi**

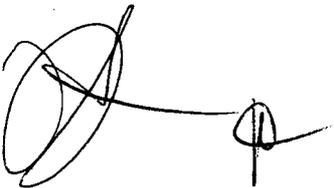
telecamera di contesto a colori, contenuta all'interno dell'unico contenitore dove alloggia telecamera OCR; pannello a messaggio variabile solidale con il palo di sostegno ed esso solidale.

7

**Qualità del progetto offerto**

Il sistema proposto è totalmente integrato, dettagliato in ogni sua parte e ben documentato. Le apparecchiature ed il software proposto sono di produttori leader sul mercato mondiale. Studio dettagliato e completo sull'affidabilità delle apparecchiature. Massima cura per l'impatto ambientale;

8



Caratteristiche tecniche degli apparati che costituiscono il sistema

Gli apparati tecnologici sono:

- Telecamera OCR b/n + illuminatore (corpo unico), armature protezione IP66;
- Armadio di Varco in vetroresina con protezione IP55, allarmi, ventilazione ed ups e pc industriale celeron 600Ghz, 1Gb ram, disco stato solido da 16Gb;
- Disco solido da 32Gb all'interno delle telecamere per memoria locale;
- Nr. 1 server HP Proliant DL360 G7 Xeon Quad core 2,4 Ghz, 4Gb ram DDR3, dischi SAS 2x500 e 2x 146Gb;
- Switch Cisco 10/100/1000;
- Stampante laser a colori A3 colori di rete;
- UPS per armadio;
- Postazione operatore HP 6005 PRO AMD 3Ghz, 2GB ram, hd 500Gb
- monitor 23" postazione operatore
- nr 4 antenne per rete wireless MOTOROLA progettate ad hoc;

4

Modularità ed espandibilità del sistema ad ulteriori applicazioni di traffico

Il sistema è concepito con un'architettura modulare e completamente scalabile. Infatti è possibile aggiungere numerosi altri varchi per esigenze future.  
Stessa flessibilità è offerta per le funzionalità: Il sistema può essere addestrato al riconoscimento di nuove targhe e nuove funzionalità per monitorare e controllare il traffico.

6



**Struttura organizzativa dell'azienda per l'esecuzione del progetto**

- La struttura prevede la presenza di :
- Figura di Contract Manager (interfaccia commerciale unica con 10 anni di perattività);
  - Struttura articolata sviluppata verticalmente;
  - presenza di 4 Manager + 4 figure operative;

5,5

29,5

Three handwritten signatures in black ink, located at the bottom of the page. The signatures are stylized and appear to be initials or names.

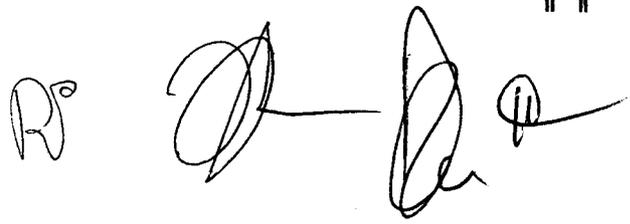
**Gara ZTL Comune di Giovinazzo - Servizi Integrativi e/o aggiuntivi, senza oneri per l'amministrazione - punti 15**

Voto  
Commissione

**Voci oggetto di valutazione**

**Servizi ad integrazione del sistema di controllo ZTL**

|            |  |            |
|------------|--|------------|
| <b>max</b> | Centrale operativa polivalente proveniente da software totalmente integrato PACIS.NET sinottico e georeferenziazione;<br>Nr 2 Telecamere video sorveglianza DOME marca PELCO;<br>nr 1 palmare;<br>nr 1 stampante portatile;<br>nr 2 server proliant HP;<br>nr 1 rack;<br>nr 2 monitor 30"(TVCC) e 23"(rack);<br>Esposizione WEB verso l'esterno per la consultazione delle infrazioni da parte degli utenti. | <b>7,5</b> |
|------------|--|------------|



**Altri servizi aggiuntivi e migliorativi della prestazioni**

|            |  |            |
|------------|--|------------|
| <b>7,5</b> | Software della Sapignoli per rilascio permessi, interfaccia DB anagrafe del Comune di Giovinazzo previ accordi, formazione di 42h sul sw, banca dati legislativa, oracle, integrato alla ztl, interfacciamento poste italiane, helpdesk e manutenzione<br>Pellicola segnaletica rifrangente classe 2 (garanzia 10 anni e costo doppio)<br>Segnaletica a scelta in alluminio o polietilene (elastico e resistente all'usura della salsedine); | <b>5,0</b> |
|------------|--|------------|

**totale punteggio 12,6**

**Gara ZTL Comune di Giovinazzo - Servizio di manutenzione e assistenza - punti 8**

|  |   | Voto | Commissione |
|--|---|------|-------------|
| <b>Project Automation</b>                |   |      |             |
| Voci oggetto di valutazione              |   | max  |             |
| <b>Struttura dell'assistenza tecnica</b> | Struttura complessa per il completo tracciamento  | 2    | 2,0         |
| <b>Tempi di intervento e ripristino</b>  | Intervento entro 4 ore dalla segnalazione<br>Soluzione del problema dopo 4 ore dall'intervento.<br>In caso di tempi prolungati avviene la sostituzione del pezzo malfunzionante | 2,5  | 2,5         |
| <b>Magazzini Ricambi</b>                 | Pompei (magazzino) - Bari (uffici + kit)  |      | 0,5         |
| <b>Altri servizi proposti</b>            | Completa tracciature e georeferenziazione;  |      | 1,0         |
| <b>totale punteggio</b>                  |   |      | <b>6,0</b>  |

Handwritten signatures of the commission members, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

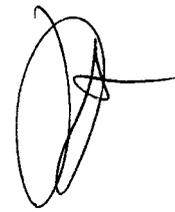
**Gara ZTL Comune di Giovinazzo - Addestramento e formazione del personale della polizia locale - punti 7**

Voto

|  |   | <b>Project Automation</b> | <b>Commissione</b> |
|--|---|---------------------------|--------------------|
|  |   | <b>punteggio</b>          |                    |
| <b>Completanza del piano di formazione</b> |   | 1                         | 1,0                |
|  | Il piano di formazione illustrato e proposto è dimensionato alla complessità della soluzione offerta.   |                           |                    |
| <b>Documentazione fornitura</b>            |   | 1                         | 1,0                |
|  | Cartacea ed elettronica su tutta la fornitura   |                           |                    |
| <b>Qualità dell' addestramento</b>         |   | 1                         | 1,0                |
|  | Completa ed articolata. Prevista per Amministratore ed operatore. Indefinite ripetizione dei corsi in caso di mancato superamento della prova finale. Stimolazione comportamentale e cognitiva.<br>7gg 56h per amministratore |                           |                    |
| <b>Servizio di formazione certificato</b>  |   | 4                         | 4,0                |
|  | Certificato ISO 9001:2008 EA3.  |                           |                    |
| <b>totale punti</b>                        |   |                           | <b>7,0</b>         |

une di Giovinazzo - Riepilogo Punteggio

|                        | Punteggio massimo | Project Automation |
|------------------------|-------------------|--------------------|
| I° Gruppo di Criteri   | 40                | 38,5               |
| II° Gruppo di Criteri  | 15                | 12,5               |
| III° Gruppo di Criteri | 8                 | 6                  |
| IV° Gruppo di Criteri  | 7                 | 7                  |
|                        | 70                | 64                 |


**COMUNE DI GIOVINAZZO**

**Prov. di Bari**

**Realizzazione del piano di segnalamento zona a traffico limitato integrato con sistema automatico di controllo ed interventi di infrastrutturazione nel centro storico.**

**Verbale n. 5**

L'anno 2011, il giorno 24 del mese di ottobre, alle ore 15,20, presso la sede del Comune di Giovinazzo, in aula preconsiliare, in piazza Vittorio Emanuele II n. 64, si è riunita la Commissione giudicatrice relativa alla gara per l'appalto dei lavori in oggetto.

Sono presenti tutti i componenti della commissione e precisamente:

- . dott. Angelo Domenico Decandia, presidente;
- . ing. Valerio Catino, componente;
- . ing. Daniele Carrieri, componente;
- . assiste, in qualità di segretaria la sig. Raffaella Perrino.

Il Presidente dichiara aperta e valida la seduta, in forma riservata, e dà avvio alla ripresa dei lavori al fine di procedere all'esame dell'offerta tecnica dell'impresa Tecnodata Impianti di Giovinazzo, secondo l'ordine progressivo di acquisizione delle stesse offerte al protocollo generale dell'Ente.

La Commissione, constatato che nella busta C-Offerta tecnica sono contenuti i documenti previsti dal disciplinare di gara, contrassegnati con le lettere a) elaborati grafici, b) elaborati descrittivi e c) altri elaborati, procede all'esame della proposta progettuale della suddetta impresa concorrente.

Viene constatata l'esistenza della descrizione dettagliata circa le modalità tecniche di interfacciamento con il software in possesso del Comando di Polizia Municipale.

Ultimato l'esame dell'offerta tecnica della indicata impresa secondo l'allegata scheda di valutazione (Allegato II ) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente verbale, i lavori terminano alle ore 18,00 con aggiornamento alle ore 10,00 del giorno 07.11.2011 per procedere all'esame della successiva offerta tecnica.

Tutta la documentazione viene custodita in armadio con chiavistello, le cui chiavi sono depositate in cassaforte, presso l'ufficio economato di questo Comune.

Del che si è redatto il presente verbale che, letto ed approvato, viene sottoscritto dai componenti la Commissione alle ore 18,00:

F.to Angelo Domenico Decandia, presidente;

F.to Valerio Catino, componente;

F.to Daniele Carrieri, componente;

F.to Raffaella Perrino, segretaria.

\*\*\*

Gara ZTL Comune di Giovinazzo - Caratteristiche e Prestazioni funzionali dei varchi ZTL - punti 40

| Voto   | Commissione   |
|--|---|
| <p><b>Voci oggetto di valutazione</b></p> <p><b>Prestazioni del sistema di controllo degli accessi</b></p> | <p><b>Tecnodata</b></p> <p>conformi al Capitolato di Gara:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Funzionamento in tutte le condizioni atmosferiche;</li> <li>- targhe discriminate in caso di accodamento;</li> <li>- OCR in classe A 100% (UNI 10772);</li> <li>- Determinazione della direzione di marcia;</li> <li>- Autenticazione dei dati di transito e delle immagini;</li> <li>- Comprensione immagini;</li> <li>- Rilevazione veicoli vel. max 250Km/h;</li> <li>- Immagini e dati memorizzati in locale in caso di avaria fino a 40.000 transiti;</li> <li>- targhe riconosciute secondo DPR 16/12/1992 N.495 e possibilità di espansione;</li> <li>- Massima scalabilità del sistema (funzionale e architeturale);</li> <li>- Apparecchiatura e funzionalità del Centro Operativo conformi (c'è OCR eseguito in seconda battuta);</li> <li>- Autenticazione e profilazione utenti;</li> <li>- Reportistica;</li> <li>- Statistiche;</li> <li>- Gestioni Allarmi;</li> <li>- Comunicazione / Configurazione Centrale - Varchi / Cicli di lavoro etc.;</li> <li>- Sistema Totalmente Integrato;</li> <li>- Mancano dettagli su interfacciamento Maggiori Concilia manuale;</li> </ul> |
| <p><b>Prestazioni dei singoli apparati</b></p>   | <p>vedi sopra</p>   |
|  | <p>4</p>  |
|  | <p>2</p>  |

**Metodologia di acquisizione dati**

I dati (ossia targa, luogo, data e ora, codice varco e tutti gli altri utili a statistiche e rilevazioni) vengono acquisiti in loco dalle telecamere, trattati dal concentratore di varco, l'immagine compressa con l'algoritmo lossy JPG, il filmato della telecamera di contesto inviati via wireless alla centrale operativa e opportunamente memorizzati all'interno del DB offerto (Microsoft Sql Server).

**Proposto cablaggio ottico multifibra.**

2

**Aspetti migliorativi**

telecamera di contesto a colori integrata;

5

**Qualità del progetto offerto**

Il sistema proposto è totalmente integrato. Scarse informazioni sull'apparecchiatura in dotazione.

3/5

**Caratteristiche tecniche degli apparati che costituiscono il sistema**

- Gli apparati tecnologici sono:
- Telecamera OCR b/n + illuminatore (corpo unico), armature protezione IP66;
  - Armadio di Varco sul palo ;
  - Memoria Flash 8Gb all'interno delle telecamere per memoria locale;
  - Nr. 1 server Fujitsu Siemens Dual core 8Gb ram DDR3, dischi 2x1Tb;
  - Switch Cisco 10/100/1000;
  - UPS per armadio;
  - monitor 23" postazione operatore
  - nr. 2 telecamera video sorveglianza DOME EL.MO;
  - monitor 19".

2



**Modularità ed espandibilità del sistema ad ulteriori applicazioni di traffico**

Il sistema è concepito con un'architettura modulare e scalabile.

4

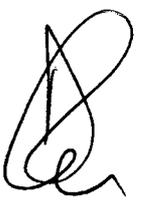
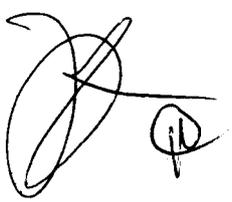


Struttura organizzativa dell'azienda per l'esecuzione del progetto

Descrizione dettagliata dell'organizzazione limitatamente alla sicurezza sul cantiere. Limitata alla sola sicurezza.

2,5

28



**Gara ZTL Comune di Giovinazzo - Servizi integrativi e/o aggiuntivi, senza oneri per l'amministrazione - punti 15**

**Tecnodata**

**Voto Commissione**

**Voci oggetto di valutazione**

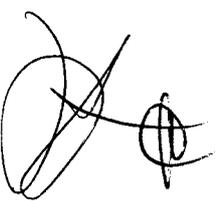
**Servizi ad integrazione del sistema di controllo ZTL**  
Nr 2 Telecamere video sorveglianza;

3,0

**Altri servizi aggiuntivi e migliorativi della prestazioni**

fibra ottica

7,5



**Gara ZTL Comune di Giovinazzo - Servizio di manutenzione e assistenza - punti 8**

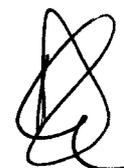
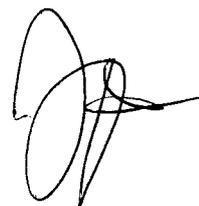
|  | <b>Tecnodata</b>  | <b>Voto Commissione</b> |
|--|---|-------------------------|
| Voci oggetto di valutazione              |   |                         |
| <b>Struttura dell'assistenza tecnica</b> | Struttura complessa per la gestione dei problemi e/o guasti.  | 1,0                     |
| <b>Tempi di intervento e ripristino</b>  | Tempi di reazione pari a 48h per gli apparati del centro.<br>Tempi pari a 24h/48h apparati varchi;<br>tempi pari a 24h/48h per il software; | 1,0                     |
| <b>Magazzini Ricambi</b>                 | Giovinazzo  | 1                       |
| <b>Altri servizi proposti</b>            |   | 0,0                     |
|  |   | 5,0                     |

**Gara ZTL Comune di Giovinazzo - Addestramento e formazione del personale della polizia locale - punti 7**

|  | Voto        |  |
|--|-------------|--|
|  | Commissione | Tecnodata  |
| <b>Voci oggetto di valutazione</b>         |             |  |
| <b>Completezza del piano di formazione</b> |             | Il piano di formazione illustrato e proposto è dimensionato alla complessità della soluzione offerta.              |
|  | 1,0         |  |
| <b>Documentazione fornitura</b>            |             | Cartacea ed elettronica su tutta la fornitura  |
|  | 1,0         |  |
| <b>Qualità dell' addestramento</b>         |             | Completa ed articolata. Prevista per Amministratore ed operatore.<br>2gg per amministratore<br>2gg corso operatore |
|  | 1,0         |  |
| <b>Servizio di formazione certificato</b>  |             |  |
|  | 0,0         |  |
|  | 2,0         |  |

Gara ZTL Comune di Giovinazzo - Riepilogo Punteggio

|                        | Punteggio massimo | Tecnodata |
|------------------------|-------------------|-----------|
| I° Gruppo di Criteri   | 40                | 25        |
| II° Gruppo di Criteri  | 15                | 10,5      |
| III° Gruppo di Criteri | 8                 | 3         |
| IV° Gruppo di Criteri  | 7                 | 3         |
|                        | 70                | 41,5      |



**COMUNE DI GIOVINAZZO**

**Prov. di Bari**

**Realizzazione del piano di segnalamento zona a traffico limitato integrato con sistema automatico di controllo ed interventi di infrastrutturazione nel centro storico.**

**Verbale n. 6**

L'anno 2011, il giorno 7 del mese di novembre, alle ore 10,10, presso la sede del Comune di Giovinazzo, in aula preconsiliare, in piazza Vittorio Emanuele II n. 64, si è riunita la Commissione giudicatrice relativa alla gara per l'appalto dei lavori in oggetto.

Sono presenti tutti i componenti della commissione e precisamente:

- . dott. Angelo Domenico Decandia, presidente;
- . ing. Valerio Catino, componente;
- . ing. Daniele Carrieri, componente;
- . assiste, in qualità di segretaria la sig. Raffaella Perrino.

Il Presidente dichiara aperta e valida la seduta, in forma riservata, e dà avvio alla ripresa dei lavori, al fine di procedere all'esame dell'offerta tecnica dell'impresa Kapsch-Busi S.p.A. di Castel Maggiore (BO) secondo l'ordine progressivo di acquisizione delle stesse offerte al protocollo generale dell'Ente.

La Commissione, constatato che nella busta C-Offerta tecnica sono contenuti i documenti previsti dal disciplinare di gara, contrassegnati con le lettere a) elaborati grafici, b) elaborati descrittivi e c) altri elaborati, procede all'esame della proposta progettuale della suddetta impresa concorrente.

Viene constatata l'esistenza della descrizione dettagliata circa le modalità tecniche di interfacciamento con il software in possesso del Comando di Polizia Municipale.

Viene ultimato l'esame dell'offerta tecnica dell'indicata impresa secondo l'allegata scheda di valutazione (Allegato III) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente verbale.

La Commissione rileva che il disciplinare di gara non precisa di inserire nella busta B-Offerta economica anche l'indicazione del tempo di esecuzione dei lavori, pur essendo lo stesso inequivocabilmente inserito fra i requisiti che, oltre al prezzo, concorrono a determinare l'offerta economica medesima nella sua complessità.

Pertanto, la Commissione, al fine di non invalidare l'intera procedura di gara e quindi di salvaguardarne il buon esito, stabilisce che, prima di procedere all'esame dell'offerta economica in successiva seduta pubblica, è opportuno richiedere alle imprese partecipanti l'eventuale integrazione dell'offerta economica in relazione all'indicazione del "tempo di esecuzione lavori", nel caso in cui fosse stata omessa.

La Commissione termina i lavori alle ore 13,40.

Tutta la documentazione viene custodita in armadio con chiavistello, le cui chiavi sono depositate in cassaforte, presso l'ufficio economato di questo Comune.

Del che si è redatto il presente verbale che, letto ed approvato, viene sottoscritto dai componenti la Commissione alle ore 13,40:

F.to Angelo Domenico Decandia, presidente;

F.to Valerio Catino, componente;

F.to Daniele Carrieri, componente;

F.to Raffaella Perrino, segretaria.

\*\*\*

Gara ZTL Comune di Giovinazzo - Caratteristiche e Prestazioni funzionali dei varchi ZTL - punti 40

| Voto   | Commissione |
|--|-------------|
| <p><b>Busi Kapsch</b></p>  |             |
| <p><b>Voce oggetto di valutazione</b><br/> <b>Prestazioni del sistema di controllo degli accessi</b></p> <p>conformi al Capitolato di Gara:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Funzionamento in tutte le condizioni atmosferiche;</li> <li>- targhe discriminate in caso di accodamento;</li> <li>- OCR in classe A 100% (UNI 10772);</li> <li>- Determinazione della direzione di marcia;</li> <li>- Autenticazione dei dati di transito e delle immagini;</li> <li>- Compressione immagini;</li> <li>- Rilevazione veicoli vel. max 180Km/h;</li> <li>- Immagini e dati memorizzati in locale in caso di avaria fino a 18.000 transiti;</li> <li>- targhe riconosciute di tutti i paesi europei, espandibile ad altre targhe;</li> <li>- Massima scalabilità del sistema (funzionale e architettrale);</li> <li>- Apparecchiatura e funzionalità del Centro Operativo conformi (c'è OCR eseguito in seconda battuta);</li> <li>- Autenticazione e profilazione utenti;</li> <li>- Reportistica;</li> <li>- Statistiche;</li> <li>- Gestioni Allarmi;</li> <li>- Comunicazione / Configurazione Centrale - Varchi / Cicli di lavoro etc.;</li> <li>- Sistema Totalmente Integrato;</li> <li>- Interfacciamento Maggiori Concilia prevista ma mancano i dettagli;</li> </ul> | <p>4</p>    |
| <p><b>Prestazioni dei singoli apparati</b></p>   | <p>2</p>    |

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Metodologia di acquisizione dati</b></p> | <p>I dati (ossia targa, luogo, data e ora, codice varco e tutti gli altri utili a statistiche e rilevazioni) vengono acquisiti in loco dalle telecamere, l'immagine compressa con l'algoritmo lossy JPG, il filmato della telecamera di contesto inviati via wireless alla centrale operativa e opportunamente memorizzati all'interno del DB offerto (Microsoft Sql Server). Viene usata la crittografia CPS 128bit.</p> <p>Rete di comunicazione Wireless Motorola progettata ad hoc ad alte prestazioni. Posizionamento da concordare con l'Amministrazione.</p> <p style="text-align: right;"><b>2</b></p> |
| <p><b>Aspetti migliorativi</b></p>             | <p>Telecamera di contesto a colori esterna;</p> <p>pannello a messaggio variabile solidale con il palo di sostegno ed esso solidale.</p> <p style="text-align: right;"><b>6</b></p>  |
| <p><b>Qualità del progetto offerto</b></p>     | <p>Il sistema proposto è totalmente integrato, dettagliato in ogni sua parte e ben documentato. Le apparecchiature ed il software proposto sono di produttori leader sul mercato mondiale. E' stato effettuato uno studio su possibili strade che vanificherebbero la ztl ed è stata proposta una fioriera mobile per porvi rimedio.</p> <p>Massima cura per l'impatto ambientale;</p> <p style="text-align: right;"><b>7</b></p>  |

2

6

7

**Caratteristiche tecniche degli apparati che costituiscono il sistema**

Gli apparati tecnologici sono:

- Telecamera OCR b/n + illuminatore (corpo unico), telecamera contesto separata ed affiancata armature protezione IP66;
- Armadio di Varco con protezione IP55, protetto da serratura contenendo solo impiantistica elettrica ed interruttore differenziale con riarmo;
- 8Gb di memoria flash all'interno delle telecamere per memoria locale;
- Nr. 1 server HP Proliant DL360 G7 Xeon Quad core 2,4 Ghz, 16Gb ram DDR3, dischi SAS 5x300Gb raid 5 ;
- monitor 21" per server;
- Stampante laser a colori A4 colori di rete;
- UPS per armadio;
- Postazione operatore HP 6000 PRO;
- monitor 21" postazione operatore
- nr 4 antenne per rete wireless MOTOROLA progettate ad hoc;
- mancano alcune schede tecniche e/o manuali

3

**Modularità ed espandibilità del sistema ad ulteriori applicazioni di traffico**

Il sistema è concepito con un'architettura modulare e completamente scalabile. Infatti è possibile aggiungere numerosi altri varchi per esigenze future.

Stessa flessibilità è offerta per le funzionalità. Il sistema può essere addestrato al riconoscimento di nuove targhe e nuove funzionalità per monitorare e controllare il traffico. Inoltre particolare attenzione è stata posta alla questione della sicurezza dell'architettura informatica.

6

**Struttura organizzativa dell'azienda per l'esecuzione del progetto**

**Descrizione dettagliata dell'organizzazione e descrizione dettagliata degli interventi e soprattutto degli step per l'attivazione del sistema.**

6



Handwritten signatures and initials.

**Gara ZTL Comune di Giovinazzo - Servizi Integrativi e/o aggiuntivi, senza oneri per l'amministrazione - punti 15**

| Voto  | Commissione   |
|---|---|
| <b>Busi Kapsch</b>  |   |
| <p><b>Yoci oggetto di valutazione</b></p>                               |   |
| <p><b>Servizi ad integrazione del sistema di controllo ZTL</b></p>      | <p>Nr 2 Telecamere video sorveglianza;<br/>nr 1 rack;<br/>nr 1 firewall cisco;<br/>Esposizione WEB verso l'esterno per la consultazione delle infrazioni da parte degli utenti.</p>   |
|   | 5,0   |
| <p><b>Altri servizi aggiuntivi e migliorativi della prestazioni</b></p> | <p>Software per rilascio permessi SirioPass;<br/>Software per gestione video sorveglianza;<br/>VMWare Hypervision per la virtualizzazioni di server su unica macchina e riduzione spazi occupati da server;<br/>installazione fioriera meccanizzata per miglioramento viabilità</p> |
|   | 3,0   |

**Gara ZTL Comune di Giovinazzo - Servizio di manutenzione e assistenza - punti 8**

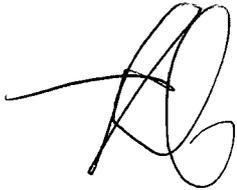
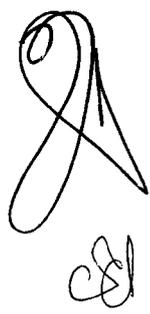
| Voci oggetto di valutazione              | max | Busi Kapsch  | Commissione |
|--|-----|--|-------------|
| <b>Struttura dell'assistenza tecnica</b> | 2   | Struttura complessa per la gestione dei problemi e/o guasti.   | 1,0         |
| <b>Tempi di intervento e ripristino</b>  | 2,5 | Intevento entro 4 ore dalla segnalazione<br>In caso di tempi prolungati avviene la sostituzione del pezzo malfunzionante | 1,5         |
| <b>Magazzini Ricambi</b>                 | 1   | Bari (uffici + kit + magazzino)  | 0,75        |
| <b>Altri servizi proposti</b>            | 2,5 | Completa tracciature;<br>Durata assistenza 48 mesi;  | 2,5         |
|  |     |  | 6,75        |

**Gara ZTL Comune di Giovinazzo - Addestramento e formazione del personale della polizia locale - punti 7**

| Voto                                      | Commissione  |
|---|--|
| <b>Busi Kapsch</b>                        |  |
| <u>Voci oggetto di valutazione</u>        |  |
| Completezza del piano di formazione       | <p>Il piano di formazione illustrato e proposto è dimensionato alla complessità della soluzione offerta.</p> <p style="text-align: right;"><b>1,0</b></p>  |
| Documentazione fornitura                  | <p>Cartacea ed elettronica su tutta la fornitura</p> <p style="text-align: right;"><b>1,0</b></p>  |
| Qualità dell' addestramento               | <p>Completa ed articolata. Prevista per Amministratore ed operatore. Indefinite ripetizione dei corsi in caso di mancato superamento della prova finale. 20h per amministratore 24h corso operatore</p> <p style="text-align: right;"><b>1,0</b></p> |
| <u>Servizio di formazione certificato</u> | <p>Certificato ISO 9001:2008 EA3.</p> <p style="text-align: right;"><b>4,0</b></p>   |

une di Giovinazzo - Riepilogo Punteggio

| Punteggio              |    | Punti |    |
|------------------------|----|-------|----|
| I° Gruppo di Criteri   | 40 | 36    |    |
| II° Gruppo di Criteri  | 15 | 8     |    |
| III° Gruppo di Criteri | 8  | 5,75  |    |
| IV° Gruppo di Criteri  | 7  | 7     |    |
| Punteggio Totale       |    | 56,75 | 70 |


**COMUNE DI GIOVINAZZO**

**Prov. di Bari**

**Realizzazione del piano di segnalamento zona a traffico limitato integrato con sistema automatico di controllo ed interventi di infrastrutturazione nel centro storico.**

**Verbale n. 7**

L'anno 2011, il giorno 19 del mese di dicembre, alle ore 10,00, presso la sede del Comune di Giovinazzo, in aula preconsiliare, in piazza Vittorio Emanuele II n. 64, si è riunita la Commissione giudicatrice relativa alla gara per l'appalto dei lavori in oggetto, giusta convocazione trasmessa via fax ai concorrenti con nota prot. n. 28313 del 13/12/2011.

Sono presenti tutti componenti della commissione e precisamente:

- . dott. Angelo Domenico Decandia, presidente;
- . ing. Valerio Catino, componente;
- . ing. Daniele Carrieri, componente;
- . assiste, in qualità di segretaria la sig. Raffaella Perrino.

Il Presidente dichiara aperta e valida la seduta, in forma pubblica, e dà avvio ai lavori.

E' presente l'ing. Francesco Caracciolo, nato a Taranto il 27.09.1973, identificato con C.I. n. AJ7749744 del Comune di Torino, come in atti, delegato dalla società Project Automation S.p.A., con sede legale in Monza, Viale Elvezia, n. 42.

Prima di procedere all'esame delle offerte economiche, la Commissione informa di aver sciolto la riserva circa l'ammissione alla gara di tutte le imprese, avendo constatato l'esistenza nelle offerte tecniche della descrizione dettagliata circa le modalità tecniche di interfacciamento con il software in possesso del Comando di

Polizia Municipale.

Successivamente la Commissione comunica alle imprese presenti l'esito della valutazione delle offerte tecniche, come di seguito riportato:

PROJECT AUTOMATION

Offerta tecnica          Punti 64,00

TECNODATA

Offerta tecnica          Punti 41,50

KAPSCH-BUSI

Offerta tecnica          Punti 56,75

il cui dettaglio per gruppi di criteri è riportato nell'Allegato IV, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente verbale.

La Commissione, quindi, procede all'esame delle offerte economiche, contenute nei plichi, integri e sigillati, denominati: Busta "B" – Offerta economica, seguendo l'ordine progressivo di acquisizione delle stesse offerte al protocollo generale dell'Ente.

La Commissione procede, prima per la concorrente Project Automation, successivamente per la concorrente Tecnodata Impianti ed, infine, per la concorrente Kapsch-Busi, alla lettura della dichiarazione indicante la riduzione percentuale offerta rispetto all'importo a base d'asta dei lavori ed il tempo di esecuzione dei lavori, costituenti nel complesso l'offerta economica; provvede all'applicazione delle formule previste dal disciplinare di gara che qui si intendono integralmente riportate. La Commissione, quindi, attribuisce i seguenti punteggi relativi alle offerte economiche:

PROJECT AUTOMATION

Offerta prezzo – Ribasso 4,51%          Punti 2,99

Offerta tempo – Giorni 30                      Punti 10

Totale    Punti 12,99

TECNODATA

Offerta prezzo – Ribasso 30,141%      Punti 20

Offerta tempo – Giorni 31                      Punti 9,67

Totale    Punti 29,67

KAPSCH-BUSI

Offerta prezzo – Ribasso 22,10%      Punti 14,66

Offerta tempo – Giorni 30                      Punti 10

Totale    Punti 24,66

Successivamente, la Commissione giudicatrice, procede al calcolo del punteggio complessivo assegnato ai tre concorrenti e redige la graduatoria finale come segue:

PROJECT AUTOMATION

Offerta tecnica                                      Punti 64

Offerta economica                                  Punti 12,99

**Totale complessivo                              Punti 76,99**

TECNODATA

Offerta tecnica                                      Punti 41,50

Offerta economica                                  Punti 29,67

**Totale complessivo                              Punti 71,17**

KAPSCH-BUSI

Offerta tecnica                                      Punti 56,75

Offerta economica                                  Punti 24,66

**Totale complessivo                              Punti 81,41**

Prende atto che la migliore offerta, sulla base dei criteri indicati nel disciplinare di

gara, è quella dell'impresa KAPSCH-BUSI avente sede in Castel Maggiore (BO) alla Via C. Bonazzi, n. 2 e dichiara la medesima impresa provvisoriamente aggiudicataria dell'appalto.

Constata che, ai sensi degli articoli 86, 87 ed 88 del D. Lgs. n. 163 del 12.04.2006 e s.m.i., l'offerta dell'impresa KAPSCH-BUSI presenta carattere anormalmente basso (art. 86, comma 2, D. Lgs. n. 163/2006) per cui ritiene necessario procedere alla verifica della congruità dell'offerta medesima, al fine di valutare che il valore economico dell'appalto sia adeguato e sufficiente rispetto ai costi da sostenere.

Pertanto, stabilisce di inoltrare, con apposita nota, richiesta di giustificazioni con riferimento a:

- a) costo del personale da impiegare (come determinato periodicamente in apposite tabelle dal Ministro del Lavoro e delle politiche sociali), articolato per singola unità operativa da impiegare e per singola voce (retribuzioni, oneri sociali, T.F.R., trattamento di quiescenza, ecc.), nonché costo orario lordo del lavoro;
- b) costi relativi alle attrezzature da utilizzare;
- c) costi relativi ai softwares gestionali;
- d) ulteriori costi da sostenere per merci e materiale di consumo, prestazioni di servizi, godimento di beni di terzi, sicurezza, ammortamenti e svalutazioni, accantonamenti vari, oneri straordinari e imposte sul reddito dell'esercizio;
- e) ricavi delle prestazioni e altri ricavi;
- f) proventi finanziari e straordinari;

assegnando un termine di giorni diciannove per la presentazione delle stesse.

La Commissione termina i lavori alle ore 10,15.

Tutta la documentazione viene custodita in armadio con chiavistello, le cui chiavi

sono depositate in cassaforte, presso l'ufficio economato di questo Comune.

Del che si è redatto il presente verbale che, letto ed approvato, viene sottoscritto dai componenti la Commissione alle ore 10,15:

F.to Angelo Domenico Decandia, presidente;

F.to Valerio Catino, componente;

F.to Daniele Carrieri, componente;

F.to Raffaella Perrino, segretaria.

\*\*\*

## Gara ZTL Comune di Giovinazzo - Riepilogo Punteggio

|                        | Punteggio massimo | Project Automation | Busi Kapsh | Tecnodata |
|------------------------|-------------------|--------------------|------------|-----------|
| I° Gruppo di Criteri   | 40                | 38,5               | 36         | 25        |
| II° Gruppo di Criteri  | 15                | 12,5               | 8          | 10,5      |
| III° Gruppo di Criteri | 8                 | 6                  | 5,75       | 3         |
| IV° Gruppo di Criteri  | 7                 | 7                  | 7          | 3         |
|                        | 70                | 64                 | 56,75      | 41,5      |



**COMUNE DI GIOVINAZZO**

**Prov. di Bari**

**Realizzazione del piano di segnalamento zona a traffico limitato integrato con sistema automatico di controllo ed interventi di infrastrutturazione nel centro storico.**

**Verbale n. 8**

L'anno 2012, il giorno 24 del mese di gennaio, alle ore 12,00, presso la sede del Comune di Giovinazzo, in aula preconsiliare, in piazza Vittorio Emanuele II n. 64, si è riunita la Commissione giudicatrice relativa alla gara per l'appalto dei lavori in oggetto.

Sono presenti tutti i componenti della commissione e precisamente:

- . dott. Angelo Domenico Decandia, presidente;
- . ing. Valerio Catino, componente;
- . ing. Daniele Carrieri, componente;
- . assiste, in qualità di segretaria la sig. Raffaella Perrino.

Il Presidente dichiara aperta e valida la seduta, in forma riservata, e dà avvio ai lavori, al fine di procedere all'esame delle giustificazioni in merito all'anomalia dell'offerta presentata dall'Impresa Kapsch-Busi di Castel Maggiore (BO), provvisoriamente aggiudicataria dell'appalto in questione.

Si premette che, come stabilito nel proprio precedente verbale di gara n. 7 del 19.12.2011, la Commissione ha inoltrato alla suddetta impresa apposita nota, prot. n. 28804 del 20/12/2011, con la quale sono state richieste giustificazioni, al fine di valutare che il valore economico dell'appalto sia adeguato e sufficiente rispetto ai costi da sostenere.

Tutto ciò premesso, la Commissione procede alla lettura delle giustificazioni

dell'impresa concorrente Kapsch-Busi, trasmesse con nota datata 27.12.2011, acquisita al protocollo comunale il 9/1/2012 al n. 361, rilevando le seguenti incongruenze:

1. Al Rif. Computo metrico 31 SAC 04 e Rif. Elenco prezzi n. 296 viene riportato un periodo di garanzia di 24 mesi, contrariamente a quanto riportato nell'offerta tecnica alla voce 10.1 denominata "Durata ed estensione del periodo di garanzia".
2. Al Rif. Computo metrico 28 SAC 01 e Rif. Elenco prezzi n. 293 le caratteristiche del Server ZTL e delle "Postazioni client" non coincidono con quelle riportate nell'offerta tecnica alla voce 7.1 "Architettura Fisica e componenti hardware".

Pertanto, stabilisce di inoltrare apposita richiesta all'impresa concorrente, affinché presenti, entro e non oltre le ore 12.00 del 03.02.2012, le necessarie precisazioni.

La Commissione termina i lavori alle ore 12,30.

Tutta la documentazione viene custodita in armadio con chiavistello, le cui chiavi sono depositate in cassaforte, presso l'ufficio economato di questo Comune.

Del che si è redatto il presente verbale che, letto ed approvato, viene sottoscritto dai componenti la Commissione alle ore 12,30:

F.to Angelo Domenico Decandia, presidente;

F.to Valerio Catino, componente;

F.to Daniele Carrieri, componente;

F.to Raffaella Perrino, segretaria.

\*\*\*

**COMUNE DI GIOVINAZZO**

**Prov. di Bari**

**Realizzazione del piano di segnalamento zona a traffico limitato integrato con sistema automatico di controllo ed interventi di infrastrutturazione nel centro storico.**

**Verbale n. 9**

L'anno 2012, il giorno 14 del mese di febbraio, alle ore 09,30, presso la sede del Comune di Giovinazzo, in aula preconsiliare, in piazza Vittorio Emanuele II n. 64, si è riunita la Commissione giudicatrice relativa alla gara per l'appalto dei lavori in oggetto.

Sono presenti tutti i componenti della commissione e precisamente:

- . dott. Angelo Domenico Decandia, presidente;
- . ing. Valerio Catino, componente;
- . ing. Daniele Carrieri, componente;
- . assiste, in qualità di segretaria la sig. Raffaella Perrino.

Il Presidente dichiara aperta e valida la seduta, in forma riservata, e dà avvio ai lavori, al fine di procedere all'esame delle precisazioni in merito all'anomalia dell'offerta presentata dall'Impresa Kapsch-Busi di Castel Maggiore (BO), provvisoriamente aggiudicataria.

Si premette che nel precedente verbale di gara n. 8 del 24.01.2012 la Commissione ha proceduto alla lettura delle giustificazioni presentate dall'impresa concorrente Kapsch-Busi, rilevando le seguenti incongruenze:

1. Al Rif. Computo metrico 31 SAC 04 e Rif. Elenco prezzi n. 296 viene riportato un periodo di garanzia di 24 mesi, contrariamente a quanto riportato nell'offerta tecnica alla voce 10.1 denominata "Durata ed estensione del

periodo di garanzia”.

2. Al Rif. Computo metrico 28 SAC 01 e Rif. Elenco prezzi n. 293 le caratteristiche del Server ZTL e delle “Postazioni client” non coincidono con quelle riportate nell’offerta tecnica alla voce 7.1 “Architettura Fisica e componenti hardware”.

Pertanto, con nota prot. n. 1740 del 24.01.2012 è stata inoltrata apposita richiesta all’impresa concorrente, affinché presenti, entro e non oltre le ore 12.00 del 03.02.2012, le necessarie precisazioni.

Tutto ciò premesso, la Commissione procede alla lettura delle precisazioni dell’impresa concorrente Kapsch-Busi, trasmesse con propria nota in data 25.01.2012, acquisita al protocollo comunale in data 27.01.2012 al n. 2010, e, ritenute sufficienti ed esaustive, esclude l’anomalia dell’offerta.

La Commissione termina i lavori alle ore 9,50.

Del che si è redatto il presente verbale che, letto ed approvato, viene sottoscritto dai componenti la Commissione alle ore 9,50;

F.to Angelo Domenico Decandia, presidente;

F.to Valerio Catino, componente;

F.to Daniele Carrieri, componente;

F.to Raffaella Perrino, segretaria.

\*\*\*

## PUBBLICAZIONE

Publicata all'Albo Pretorio del Comune di Giovinazzo al n. 582  
il 24 APR. 2012 e vi rimarrà per 15 giorni.

**IL MESSO COMUNALE**

F.to



**IL SEGRETARIO GENERALE**

F.to Dott. Vito PALMIERI

Copia conforme per uso amministrativo

GIOVINAZZO, li 24 APR. 2012

