

COPIA

N. 98 registro



COMUNE DI GIOVINAZZO

Provincia di Bari

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto: Istituzione della Zona a Traffico Limitato 0 – 24 nel Centro Storico ai sensi dell'art. 3 comma 1/54 del Codice della Strada.

L'anno duemilatredici addì ventitrè del mese maggio, alle ore 9.15, nell'Ufficio Comunale di Giovinazzo.

Previo invito, si è riunita la Giunta Municipale composta dalle seguenti persone:

			Presenti	Assenti
1	Depalma Tommaso	Sindaco	X	
2	Sollecito Michele	Vice Sindaco	X	
3	Posca Vincenzo	Assessore		X
4	Stallone Salvatore	Assessore	X	
5	Pansini Antonia	Assessore	X	

Presiede il Sig. Tommaso Depalma nella qualità di Sindaco
Assiste il Segretario Generale Dott.ssa Teresa De Leo

LA GIUNTA

Premesso che sulla proposta della presente deliberazione:

-il responsabile del settore/servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica, ha espresso parere positivo;

ai sensi dell'art. 49 della legge 18 Agosto 2000, n. 267

PREMESSO:

- Che l'articolo 7 comma 9 del Codice della Strada approvato con D.Lvo n. 285/1992 testualmente prevede che " I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del Sindaco, ancorchè di modifica o integrazione della deliberazione di giunta. Analogamente i comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8. I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche, anche al pagamento di una somma. Con direttiva emanata dall'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale entro un anno dall'entrata in vigore del presente codice, sono individuate le tipologie dei comuni che possono avvalersi di tale facoltà, nonché le modalità di riscossione del pagamento e le categorie dei veicoli esentati"
- **Che**, con Delibera di Giunta Comunale n. 77 del 26/03/1998 adottata ai sensi dell'art. 7 comma 9 del C.d.S. – D.L.vo, veniva delimitata la Zona a Traffico Limitato (sperimentale) "Centro storico", individuata come "area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli", costituita dalla zona compresa tra le strade : Piazza Umberto, via Marina, Piazza Duomo, via S. Domenico Maggiore e via S. Maria degli Angeli;
- **Che**, l'accesso alla Z.T.L. è permesso ai soli veicoli autorizzati e contrassegnati da un apposito Contrassegno rilasciato dall'Ufficio di Polizia Municipale;

Preso atto:

- **Che**, il problema della viabilità e della mobilità nel Comune di Giovinazzo ha assunto una importanza rilevante che riguarda in particolare la zona centrale, compresa tutta la struttura viaria del centro storico.
La Città di Giovinazzo esercita un'attrazione turistica di carattere stagionale che coinvolge un'area estesa, in rapporto con i comuni limitrofi dell'entroterra.
Le problematiche connesse alla viabilità sono sempre più evidenti e rilevanti soprattutto nelle ore serali, durante i fine settimana e nel periodo estivo, creando non pochi problemi legati alla fruibilità del centro storico e che richiedono un immediato intervento per ottimizzare la viabilità esistente.
- **Che**, all'interno del centro storico oltre alla presenza degli immobili abitativi, esistono anche siti di interesse turistico e commerciale, i quali costituiscono motivo di incremento considerevole del traffico sia veicolare che pedonale soprattutto nelle ore serali, creando difficoltà al regolare flusso della circolazione stradale e notevole disagio e pericolo per i pedoni, in particolare su tutta la struttura viaria della zona compresa: tra le vie Piazza Umberto, via Marina, Piazza Duomo, via S. Domenico Maggiore e via S. Maria degli Angeli.
- **Che**, la viabilità del suddetto centro storico, è costituita da una zona riservata al transito veicolare, con una larghezza media di circa m 3,20, marciapiedi inesistenti e laddove esistenti con larghezza media per circa cm 50 intervallati da sporgenze immobiliari e, comunque, non sufficienti a consentire il passaggio dei pedoni;
- **Che** tale condizione costringe i pedoni ad occupare la zona veicolare, intralciando il transito dei veicoli e, comunque, creando una condizione di pericolo; inoltre la sosta abusiva dei veicoli, lasciando uno spazio per il transito, inferiore ai 3.00 m, quale limite previsto dall'art. 157 comma 4 del C.d.S., incrementa le difficoltà di circolazione e di pericolo per la pubblica incolumità;
Ritenuto che, la soluzione tecnica e di immediata realizzazione, più idonea per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione pedonale e veicolare all'interno del perimetro stradale suddetto, sia l'attuazione del Piano di Segnalamento Stradale integrato col Sistema Automatico di Controllo degli accessi veicolari nel Centro Storico, regolamentata come Zona a Traffico Limitato già approvata con determina dirigenziale dal settore Gestione territorio n° 148/2010 e n° 848 R.G.;"

Valutate:

- Le problematiche di circolazione e sicurezza stradale del centro storico ;
- Dato atto che l'amministrazione comunale al fine di regolamentare e razionalizzare il traffico nel centro storico aveva già approvato un progetto di realizzazione del Piano di Segnalamento Stradale

Integrato con sistema automatico di controllo degli accessi veicolari affidato in appalto con contratto rep. N. 2620 del 18/04/2013;

Ritenuto di istituire la "Zona a traffico limitato 0 – 24 nell'area del Centro Storico delimitata dalle seguenti vie: Piazza Umberto, via Marina, Piazza Duomo, via S. Domenico Maggiore e via S. Maria degli Angeli.

- Visto l'art. 14 del C.d.S.-D.L.vo n. 285/1992 che testualmente recita: "Chiunque violi gli altri obblighi, divieti o limitazioni previsti nel presente articolo, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 39,00 a € 159,00. La violazione del divieto di circolazione nelle corsie riservate ai mezzi pubblici di trasporto, nelle aree pedonali e nelle zone a traffico limitato è soggetta alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 76,00 a € 306,00. Enti proprietari delle strade"
- Visto l'art. 157 comma 4 del C.d.S che prevede che nelle strade urbane a senso unico di marcia la sosta è consentita anche lungo il margine sinistro della carreggiata, purchè rimanga spazio sufficiente al transito almeno di una fila di veicoli e, comunque, non inferiore a tre metri di larghezza;
- Visto il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e in particolare l'art. 48;

Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 dal D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 dal dirigente del settore di Polizia municipale dr. Filomeno Camporeale, come di seguito riportato Dr. F. CAMPOREALE

Con votazione unanime espressa in forma palese

Delibera

Per i motivi espressi in narrativa da intendersi qui integralmente confermati

- 1) Di istituire la "**ZONA A TRAFFICO LIMITATO**" 0-24 all'interno del Centro Storico nell'area delimitata dalle seguenti vie: Piazza Umberto, via Marina, Piazza Duomo, via S. Domenico Maggiore e via S. Maria degli Angeli, come individuata nell'allegata planimetria (allegato A)
- 2) Di attuare il Piano di Segnalamento Stradale integrato col Sistema Automatico di Controllo degli accessi veicolari nel Centro Storico regolamentato dalla "**ZONA A TRAFFICO LIMITATO**" ai sensi dell'art. 3 comma 1/54 del C.d.S. quale area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli.
- 3) Di dare atto che la realizzazione del Piano di segnalamento stradale integrato con il sistema Automatico di controllo degli accessi è stata affidata in appalto giusto contratto rep. N. 2620 del 18/4/2013.
- 4) Di demandare al Dirigente del Settore Polizia Locale gli adempimenti conseguenti:
 - Adozione dell'ordinanza per rendere esecutiva la regolamentazione e tutte le prescrizioni previste dal Piano di Segnalamento Stradale integrato col Sistema Automatico di Controllo degli accessi veicolari, oltre alle prescrizioni necessarie ed emerse successivamente all'approvazione del predetto Piano;
 - Predisposizione del Disciplinare per stabilire i requisiti per il rilascio dell'Autorizzazione all'Accesso alla Z.T.L. - Centro Storico, ad eccezione di quelle categorie già previste dal C.d.S.;
 - Rilascio delle autorizzazioni con inserimento dei numeri di targhe nella lista bianca, secondo quanto stabilito dal predetto disciplinare;
 - Adozione dell'ordinanza ai sensi dell'art. 7, comma 11, per riservare superfici o spazi di sosta ai veicoli privati dei soli residenti della Z.T.L.-Centro Storico, a titolo oneroso;
 - Adozione dell'ordinanza per stabilire gli orari di carico e scarico di cose ed eventuali aree dedicate ai sensi dell'art. 7, comma 1/g del C.d.S.;
 - Adozione dell'ordinanza per vietare l'accesso a tutti quei veicoli con sagoma superiore agli spazi stradali esistenti all'interno della Z.T.L.-Centro Storico;
- 5) Di trasmettere copia della presente al Dirigente del settore Finanziario e al Comando Polizia Locale, per gli adempimenti conseguenti.

Considerata, inoltre, l'urgenza di provvedere in merito con separata votazione espressa in forma palese ,

Delibera

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267

Del che si è redatto il presente verbale che letto ed approvato viene appresso sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Sig. T. Depalma

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott.ssa Teresa De Leo

Prot. n. **890**

li **28 MAG. 2013**

Della su estesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi.

Addi **28 MAG. 2013**

Il Messo Comunale
F.to *[Signature]*

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott.ssa Teresa De Leo

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Giovinazzo, **28 MAG. 2013**



IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Teresa De Leo

[Signature]

Il sottoscritto Segretario Comunale Generale, in questo ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata affissa all'Albo Pretorio comunale per 15 giorni consecutivi dal _____
- al _____ come prescritto dall'art. 124, comma 1, del D.Lgs.vo 267/2000;
- è divenuta esecutiva:
- perché dichiarata immediatamente eseguibile (artt. 134, comma 4 del D.Lgs.vo 267/2000).
- decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (artt. 134, comma 3 del D.Lgs.vo 267/2000)

Addi _____

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Teresa De Leo