



COMUNE DI GIOVINAZZO
Provincia di Bari

SETTORE 4°
POLIZIA MUNICIPALE

n. 25

data 17.4.2013

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ORIGINALE

N. 18h del 18 APR. 2013

Oggetto: *Approvazione schema di contratto di appalto per l'affidamento dei "Lavori di realizzazione del piano di segnalamento zona a traffico limitato integrato con sistema automatico di controllo ed interventi di infrastrutturazione nel centro storico".*

emessa ai sensi

- Degli artt. 107, 151, comma 4, 183, comma 9, D. Leg.vo 267 del 18.8.2000 (T.U. Leggi sull'ordinamento degli EE.LL.);
- Degli artt. 4 , comma 2 e 17, D. Leg.vo n. 165 del 30/03/2001;
- Dello Statuto Comunale;
- Del Regolamento di Contabilità;
- Della delibera di Consiglio Comunale n. _____ del _____ di approvazione del bilancio;
- Della delibera di Giunta Comunale n. _____ del _____ di approvazione del PEG.

IL DIRIGENTE

Vista la determinazione dirigenziale n. 28 del 17.04.2012, n. 222 R.G., avente ad oggetto: “Appalto lavori di realizzazione del Piano di Segnalamento Zona a traffico limitato integrato con sistema automatico di controllo, rilevazione violazione al C.d.S. ed interventi di infrastrutturazione. Approvazione verbali di gara ed aggiudicazione definitiva” con la quale si aggiudicavano definitivamente i lavori in oggetto all’impresa Kapsch-Busi S.p.A. – Via C. Bonazzi, n. 2 – Castel Maggiore (BO), per l’importo di € 169.986,53 oltre € 6.788,79 per oneri di sicurezza ed IVA come per legge;

Vista la determinazione dirigenziale n. 13 del 18.02.2013, n. 59 R.G. avente ad oggetto: “ Realizzazione del piano di Segnalamento zona a traffico limitato, integrato con sistema automatico di controllo rilevazione violazione al c.d.s. ed interventi di infrastrutturazione. Approvazione elaborati integrativi del progetto definitivo adeguato all’art. 7 del Codice della Strada” con la quale si ridefiniva l’importo contrattuale nella misura di € 153.626,10, al netto del ribasso d’asta del 22,10% oltre € 6.576,65 per oneri della sicurezza ed I.V.A. come per legge;

Visto l’atto di fusione per incorporazione e contestuale trasformazione n. 69429 di rep. dell’8 marzo 2013, a rogito del dott. Giuseppe Antonio Masini, notaio in Milano, registrato a Milano il 19.03.2013 al n. 5147, con cui la società Kapsch Trafficom s.r.l. e Kapsch Busi s.p.a. sono state fuse per incorporazione della prima nella seconda, ai sensi dell’art. 2505 bis c.c., con decorrenza dal 1° aprile 2013, con contestuale trasformazione della società incorporante (Kapsch Busi s.p.a.) in società a responsabilità limitata con la denominazione “Kapsch Trafficom s.r.l.” con sede in Milano in corso di Porta Romana, n. 6;

Ritenuto provvedere alla presa d’atto del predetta variazione della ragione sociale dell’impresa aggiudicataria e procedere alla stipula del relativo contratto;

Visto:

- che l’impresa ha trasmesso tutta la documentazione propedeutica alla stipula del contratto ivi comprese la cauzione e la polizza assicurativa;
- che nulla osta alla stipulazione del contratto;

Visto lo schema del contratto medesimo;

D E T E R M I N A

1. **Di ritenere** le premesse parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.

2. **Di prendere atto** dell’atto di fusione per incorporazione e contestuale trasformazione n. 69429 di rep. dell’8 marzo 2013, a rogito del dott. Giuseppe Antonio Masini, notaio in Milano, registrato a Milano il 19.03.2013 al n. 5147, con cui la società Kapsch Trafficom s.r.l. e Kapsch Busi s.p.a. sono state fuse per incorporazione della prima nella seconda, ai sensi dell’art. 2504 bis c.c., con decorrenza dal 1° aprile 2013, con contestuale trasformazione della società incorporante (Kapsch Busi s.p.a.) in società a responsabilità limitata con la denominazione “Kapsch Trafficom s.r.l.” con sede in Milano in corso di Porta Romana, n. 6.

3. **Di approvare** l’allegato schema di contratto da stipulare con l’impresa “Kapsch Trafficom S.r.l.” con sede in Milano al Corso di Porta Romana, n. 6, derivata dalla fusione per incorporazione della società Kapsch Trafficom s.r.l. nella società Kapsch-Busi s.p.a. già aggiudicataria dei lavori in oggetto, giusta determinazione dirigenziale n. 28 del 17.04.2012, 222 R.G.

IL DIRIGENTE DEL IV SETTORE

F. b : Dott. Filomeno CAMPOREALE

COMUNE DI GIOVINAZZO

Provincia di Bari

N. di Rep. 2371 Atto Pubblico

CONTRATTO DI APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL PIANO DI SEGNALAMENTO ZONA A TRAFFICO LIMITATO, INTEGRATO CON SISTEMA AUTOMATICO DI CONTROLLO RILEVAZIONE VIOLAZIONE AL C.D.S. ED INTERVENTI DI INFRASTRUTTURAZIONE.

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilatredici, il giorno ~~10~~ del mese di aprile, alle ore ~~11.00~~, in Giovinazzo, presso la Sede municipale, ubicata in Piazza Vittorio Emanuele II, n. 64.

AVANTI A ME

Dott. ssa Teresa DE LEO, Segretario Generale del Comune di Giovinazzo, autorizzata a rogare i contratti in forma pubblico-amministrativa nell'interesse e per conto del Comune, ai sensi del 4° comma - lett.c) - dell'art.97 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267, domiciliata per la carica presso la sede comunale, sono comparsi i Signori:

- 1) **Dott. Filomeno Camporeale**, nato a Giovinazzo il 10.04.1957, Dirigente IV Settore "Polizia Municipale", domiciliato per la sua carica presso la Sede Municipale, il quale interviene in questo atto in nome, per conto e nell'interesse esclusivo del Comune di Giovinazzo - C.F.: 80004510725 - che legalmente rappresenta, ai sensi dell'art.107 comma 3 - lettera c - del D. Lgs. 18/08/2000 n.267, giusta delibera di G.C. n.204 del 21.12.2012 ;
- 2) **Sig. Hummer ANDREAS**, nato il 29.11.1968 a Vienna (Austria)

residente in Milano in Via Maffucci 12 - C.F. HMMNRS68S29Z102S, il quale interviene, in questo atto, in qualità di Direttore Generale e Procuratore Speciale, giusta procura speciale n. 48561 di repertorio del 25.01.2011 sottoscritta presso lo studio della dott.ssa Rita MERONE, notaio in Bologna, in nome e per conto della società "Kapsch TrafficCom S.R.L.", C.F. / P.IVA 02818501203, con sede legale in Milano (MI), in Corso di Porta Romana, n. 6, iscritta alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Milano con il numero R.E.A. 2009503 come rilevasi dalla visura camerale del 09.04.2013 di Milano, che nel prosieguo dell'atto verrà chiamata anche "Appaltatore", quale società costituita con atto di fusione per incorporazione e contestuale trasformazione, a rogito del dott. Giuseppe Antonio Masini, notaio in Milano, in data 8 marzo 2013, Rep. n. 69429, della società Kapsch TrafficCom S.r.l. con sede in Milano – Via Montenapoleone, n. 8 , C.F. 05476820963 nella società Kapsch –Busi s.p.a. con sede in Castel Maggiore (BO)- via Bonazzi, n. 2 C.F. 02818501203 e contestuale trasformazione della società incorporante Kapsch-Busi s.p.a. in società a responsabilità limitata con la denominazione "Kapsch TrafficCom s.r.l."; Detti componenti, della cui identità personale, qualifica e poteri, io Ufficiale rogante sono certo, mi chiedono di ricevere questo atto che viene da me redatto dopo aver indagato la loro volontà.

PREMESSO

- che, con determinazione dirigenziale del Settore "Gestione del Territorio" n. 148 del 03 novembre 2010, n. 890 R.G., esecutiva a norma di legge, si approvava il progetto definitivo dei lavori relativi alla "Realizzazione del piano di segnalamento Z.T.L. integrato con sistemi automatici di controllo e

rilevazione violazione al C.D.S. con interventi di infrastrutturazione” dell’importo complessivo di € 300.000,00, di cui € 225.000,00 per lavori, comprensivi di € 6.788,79 per oneri di sicurezza, € 34.500,00 per somme a disposizione ed € 40.500,00 per imprevisti ed oneri fiscali;

- che, a seguito di procedura aperta, ai sensi degli artt. 3 - comma 37, 54 e 55 del Decreto legislativo n. 163 del 12.04.2006 con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa di cui all’art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006, con determinazione dirigenziale del settore “Polizia municipale” n. 28 del 17.04.2012, n. 222 R.G., si procedeva all’aggiudicazione definitiva dei lavori di cui trattasi in favore della società Kapsch-Busi S.p.A., corrente in Castel Maggiore (BO), Via C. Bonazzi, n. 2, quale operatore economico partecipante alla procedura di selezione in avvalimento con il Consorzio Stabile Busi – Via Del Tappezziere, n. 4 – Bologna e l’impresa Kapsch TrafficCom AG. con sede in Am Europlatz 2, A – 1120 - Vienna (Austria), con il ribasso d’asta del 22,10% sull’importo netto dei lavori posto a base di gara di € 218.211,21 e, quindi, per l’importo di € 169.986,53 oltre € 6.788,79 per oneri della sicurezza ed oltre IVA come per legge, giusta offerta presentata in sede di gara di cui si omette la lettura per volontà dei componenti **(allegato A)**;

- che con deliberazione della Giunta Comunale n. 10 del 24.01.2013, esecutiva ai sensi di legge, a seguito di incontro tecnico tenutosi tra il rappresentante dell’impresa aggiudicataria, ing. Checco Jonathan, il responsabile del servizio di Polizia municipale, dott. Filomeno Camporeale, il RUP, tecnico comunale, ing. Daniele Carrieri ed i tecnici redattori del progetto definitivo dei lavori, posto a base di gara, giusta verbale in data 15.01.2013, si prendeva atto dell’esigenza di conformare il progetto

definitivo dei lavori in oggetto, già approvato, all'art. 7 del C.d.S. ed alle prescrizioni imposte dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 175 del 31.05.2012 e si stabiliva di procedere alla relativa elaborazione ed approvazione degli elaborati progettuali integrativi del progetto definitivo posto a base di gara;

- che in tale incontro tecnico, il rappresentate dell'impresa aggiudicataria, ing. J. Checco, dichiarava la disponibilità dell'impresa affidataria a procedere all'elaborazione del progetto esecutivo degli interventi, così come previsto dagli atti di gara, tenendo conto delle nuove indicazioni dell'Amministrazione comunale e delle nuove esigenze derivanti anche dalla necessità di adeguarsi al decreto ministeriale accettando la conseguente possibile revisione del relativo quadro economico, anche in riduzione rispetto a quanto previsto nella progettazione definitiva;

- che i progettisti p.i. Giuseppe Gadaleta ed ing. Saverio de Candia trasmettevano con propria nota prot. n. 3042 dell'11.02.2013 gli elaborati integrativi del progetto definitivo, adeguati all'art. 7 del C.D.S. e alle prescrizioni imposte dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 175 del 31.05.2012, composti da n.- 4 tavole : tav. 1d – sensi di circolazione; tav. 2 – particolari costruttivi degli interventi infrastrutturali; tav. 5 – perizia tecnico-computistica – tav. 7 – computo metrico estimativo, sostitutivi dei corrispondenti elaborati progettuali già approvati con la citata determinazione dirigenziale del settore "Gestione del territorio" n. 148/2012, n. 890 R.G.;

- che con determinazione dirigenziale del settore "Gestione del territorio" n. 13 del 18.02.2013, n. 59 R.G., si procedeva all'approvazione dei citati

elaborati progettuali integrativi (tavole 1d, 2, 5 e 7) e si determinava l'importo progettuale nella somma di € 210.226,38 derivante dall'applicazione del ribasso d'asta offerto dalla ditta aggiudicataria del 22,10% sull'importo dei lavori del progetto adeguato, pari ad € 197.209,37;

- che, per quanto risulta dalla citata determinazione 13 del 18.02.2013, n. 59 R.G., alla spesa rideterminata per la realizzazione dell'opera si farà fronte con fondi del bilancio comunale corrente in corso di formazione, con imputazione all'apposito capitolo 3112/RP;
- che con atto di fusione per incorporazione, a rogito del dott. Giuseppe Antonio Masini, notaio in Milano, in data 8 marzo 2013, Rep. n. 69429, della società Kapsch TrafficCom S.r.l. con sede in Milano – Via Montenapoleone, n. 8, C.F. 05476820963 nella società Kapsch-Busi s.p.a. con sede in Castel Maggiore (BO) – via Bonazzi, n. 2 C.F. 02818501203 e contestuale trasformazione della società incorporante Kapsch-Busi s.p.a. in società a responsabilità limitata con la denominazione “Kapsch TrafficCom s.r.l.”, si costituiva la società “Kapsch TrafficCom S.r.l.” C.F. 02818501203, con sede in Milano (MI), in Corso di Porta Romana, n. 6, iscritta nel registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Milano al numero di iscrizione e C.F. 02818501203 e nel R.E.A. di Milano al n. 2009503;
- che, come risulta dall'art. 4 del citato atto di fusione per incorporazione e contestuale trasformazione rep. n.69429 dell'8.03.2013, per la nuova società viene mantenuto il precedente sistema di amministrazione e vengono confermati gli attuali membri del consiglio di amministrazione con le cariche da ciascuno di essi ricoperte e vengono, altresì, confermate tutte

le procure e le nomine a responsabile tecnico e direttore tecnico;

- che il titolare dell'impresa appaltatrice e il Responsabile del procedimento hanno sottoscritto in data 18.04.2013, ai sensi dell'articolo 106, co. 3, del D.P.R. n. 207/2010, il verbale dal quale risulta che permangono le condizioni che consentono l'immediata esecuzione dei lavori oggetto del presente contratto, depositato agli atti dell'ufficio lavori pubblici;
- che sono stati acquisiti i documenti relativi ai requisiti di ordine generale e professionale di cui agli artt. 38 e 39 del D.Lgs. n. 163/2006 e tra questi il documento unico di regolarità contributiva "DURC" dell'impresa appaltatrice da cui risulta che la stessa è in regola con il versamento dei contributi, dei premi e accessori;
- che l'appaltatore ha presentato dichiarazione sostitutiva di non trovarsi in alcuno dei casi di incapacità a contrarre con la P.A. previsti dall'art. 32 quater del codice penale, di non essere assoggettato agli obblighi di assunzioni obbligatorie, di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68 e di non avvalersi del piano individuale di emersione di cui alla legge n. 266/2002 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 25 settembre 2002, n. 210, recante disposizioni urgenti in materia di emersione del lavoro sommerso e di rapporti di lavoro a tempo parziale";
- che lo schema del presente contratto è stato approvato con determinazione del Dirigente del Settore IV "Polizia Municipale" n.25 del 17.04.2013, n. 184 R.G., con la quale, tra l'altro, si prende atto della fusione per incorporazione e della variazione della ragione sociale dell'impresa aggiudicataria Kapsch-Busi S.p.A. di Bologna in Kapsch TrafficCom S.r.l. di Milano;

Tutto ciò premesso, tra le Parti, come sopra costituite, si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1 Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 2 Il Comune Giovinazzo, come sopra rappresentato, dal dirigente del settore "Polizia municipale", dott. Filomeno Camporeale, affida all'impresa "Kapsch TrafficCom S.r.l.", con sede legale in Milano (MI) – Corso di Porta Romana, n. 6, che come sopra rappresentata dal sig. Hummer ANDREAS, in qualità di Direttore Generale e Procuratore Speciale dell'impresa, accetta e col presente atto si obbliga, l'appalto dei lavori di realizzazione del piano di segnalamento zona a traffico limitato, integrato con sistema automatico di controllo ed interventi di infrastrutturazione, per le parti descritte ed individuate negli atti progettuali dei lavori oggetto di appalto, identificati, ai fini dell'art. 3, comma 5, della legge n. 136 del 2010 come segue:

- a) il Codice identificativo della gara (CIG) relativo all'intervento è il seguente: 2397666891;

ART. 3 Il corrispettivo dovuto all'Appaltatore per il pieno e perfetto adempimento del contratto è fissato in **Euro 160.202,75** (Euro centosessantaduecentodue/75), di cui € 6.576,65, per gli oneri di sicurezza, oltre IVA nella misura di legge, come determinato con applicazione del ribasso offerto in sede di gara del 22,10% sull'importo dei lavori rideterminato in seguito all'adeguamento nella somma di € 197.209,37;

Il presente contratto viene stipulato interamente "a corpo" ai sensi dell'art. 53, comma 4, terzo periodo, del Codice dei contratti e degli articoli 43, comma 6, e 118, comma 2, del D.P.R. n. 207 del 2010, per cui l'importo contrattuale resta fisso ed invariabile, senza che possa essere invocata da

alcune delle parti contraenti alcuna successiva verifica sulla misura o sul valore attribuito alla quantità ed alla qualità di detti lavori.

ART.4 L'appaltatore assume l'obbligo di eseguire tutte le lavorazioni oggetto di appalto a regola d'arte, in conformità alle disposizioni ed istruzioni che saranno impartite all'atto pratico dalla Direzione Lavori e sotto l'osservanza piena, assoluta ed inscindibile delle norme, patti, condizioni e modalità contenuti nel bando di gara prot. n. 11418 del 16.05.2011 ed atti complementari, nel capitolato speciale d'appalto e norme tecniche (**allegato B**), nonché nei seguenti documenti facenti parte del progetto definitivo approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 148 del 03.11.2010, n. 890 R.G., e adeguato con determinazione dirigenziale n. 13 del 18.02.2013, n. 59 R.G:

- 1 Tav. 1a Stralcio planimetrico;
- 2 Tav. 1b Censimento/Catasto segnaletica stradale;
- 3 Tav. 1c Piano di segnalamento esecutivo;
- 4 Tav. 1d Sensi di circolazione (nuova tavola gennaio 2013);
- 5 Tav. 1e Piano di segnalamento: Stato di progetto;
- 6 Tav. 1f Stalli di sosta e dissuasori: Stato di progetto;
- 7 Tav. 2 Particolari costruttivi degli interventi infrastrutturali (nuova
- 8 tavola gennaio 2013);
- 9 Tav. 3 Relazione Tecnica;
- 10 Tav. 4 Capitolato speciale d'appalto;
- 11 Tav. 5 Perizia tecnico- computistica (nuova tavola gennaio 2013); ;
- 12 Tav. 6 Elenco prezzi;
- 13 Tav. 7 Computo metrico estimativo (nuova tavola gennaio 2013);

14 Tav. 8 Piano di sicurezza e coordinamento;

Tav. 9 Documentazione fotografica;

I documenti sopra elencati con i numeri da 1 a 14 vengono conservati agli atti dell'ufficio lavori pubblici in originale, previa sottoscrizione da parte dell'Appaltatore e formano parte integrante e sostanziale del contratto, seppure non materialmente allegati. In particolare, l'appaltatore si obbliga ad eseguire tutte le prestazioni oggetto di appalto, ivi compresa la redazione del progetto esecutivo, come definite negli articoli 1 e 2 del capitolato speciale d'appalto e norme tecniche, nell'offerta tecnica presentata in sede di gara e in conformità ai nuovi elaborati progettuali del progetto definitivo, come approvati con determinazione dirigenziale n. 148 del 03/11/2010 n. 890 R.G. e successiva determinazione dirigenziale n. 13 del 18.02.2013, n. 59 R.G. Le parti danno atto che l'impresa aggiudicataria ha partecipato alla gara per l'appalto dei lavori in oggetto avvalendosi dei requisiti di qualificazione relativi alla categoria OS19 del Consorzio Stabile Busi, ai sensi dell'art. 49 del decreto legislativo n. 163/2006 e giusta contratto di avvalimento del 14.06.2011, in atti. Peranto, la società aggiudicataria e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti del Comune di Giovinazzo della regolare esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto.

Le Parti si impegnano altresì a rispettare le disposizioni del Capitolato generale d'appalto dei Lavori Pubblici approvato con decreto del Ministero dei Lavori Pubblici 19 aprile 2000, n.145.

ART. 5 Le parti danno atto che con determinazione dirigenziale del settore "Gestione del territorio" n. 32 del 23.03.2010, n. 190 R.G. è stata attribuita la

responsabilità del coordinamento della sicurezza dei lavori in fase di progettazione ed esecuzione e la direzione dei lavori all'ing. Saverio de Candia con studio in Giovinazzo – via Don Luigi Sturzo n. 10 ed è stato nominato, ai sensi dell'art. 90 del decreto legislativo n.163/2006, responsabile unico del procedimento per la realizzazione dei lavori oggetto del presente contratto l'ing. Daniele Carrieri, istruttore direttivo tecnico, in servizio presso l'ufficio "Urbanistica e ambiente" del comune.

ART. 6 Il termine utile per dare ultimati i lavori, in conformità a quanto previsto all'art. 14 del capitolato speciale d'appalto resta stabilito in 60 (sessanta) giorni, naturali, consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori. Alla consegna dei lavori si procederà dopo la consegna del progetto esecutivo da parte dell'impresa appaltatrice, che dovrà avvenire entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente contratto, e dopo l'autorizzazione ministeriale, ai sensi del D.P.R. n. 250 del 1999. A tal fine, il progetto esecutivo, approvato dal comune sarà trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la prescritta autorizzazione. Contestualmente all'ultimazione dei lavori l'impresa aggiudicataria consegnerà, senza ulteriore corrispettivo, i manuali ed ogni altra documentazione tecnica necessaria.

In caso di ritardo verrà applicata, mediante detrazione dalla cauzione definitiva, una penale, pari all'1 per mille dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 145 del regolamento approvato con D.P.R. n. 207/2010.

E' ammessa la sospensione dei lavori su ordine del direttore dei lavori nei casi di avverse condizioni climatologiche, di forza maggiore, o di altre circostanze speciali che impediscono l'esecuzione o la realizzazione a

regola d'arte dei lavori, compresa la necessità di procedere alla redazione di varianti in corso d'opera nei casi previsti dall'art. 132, comma 1, lettere a), b), c) e d) del Codice dei contratti, secondo quanto previsto nel capitolato speciale d'appalto.

Art.7 L'appaltatore è tenuto alla garanzia per vizi e difformità dei lavori ai sensi degli artt. 1667 e 1668 del codice civile, salvo il risarcimento del danno all'amministrazione nel caso in cui i difetti o i vizi dipendano da sua colpa. Ove la direzione lavori dovesse riscontrare difetti o inadempienze, il comune diffiderà l'appaltatore ad adempiere puntualmente agli obblighi contrattuali, e, ove l'appaltatore rifiuti di procedere all'immediato rifacimento dei lavori male eseguiti o non eseguiti, l'amministrazione potrà procedere all'esecuzione d'ufficio degli stessi in danno dell'appaltatore, prelevando le somme necessarie dall'importo spettante. Nei casi di grave inadempimento delle obbligazioni contrattuali, tale da compromettere la buona riuscita dei lavori, e/o di grave ritardo rispetto alle previsioni del cronoprogramma, sarà facoltà del comune avvalersi del rimedio della risoluzione del contratto, salvo, comunque, il diritto dell'ente al risarcimento del danno provocato dall'inadempimento. L'appaltatore si impegna a fornire alla Direzione lavori gli strumenti e la mano d'opera necessaria per effettuare i controlli.

ART.8 L'appaltatore è obbligato ad adottare tutte le misure preventive ed a porre in essere gli adempimenti necessari per evitare danni alle opere, all'ambiente, alle persone ed alle cose durante l'esecuzione dell'appalto.

ART.9 L'appaltatore avrà diritto ai pagamenti determinati in ragione dell'importo di aggiudicazione che saranno effettuati secondo le seguenti modalità:

- 60% entro 30 gg. alla data di ultimazione dei lavori;
- 35% entro 30 gg. dalla data di emissione del certificato di collaudo favorevole;
- 5% entro 30 gg. dalla data di scadenza del periodo di manutenzione.

Eventuali contestazioni interrompono tali termini. I crediti dell'impresa aggiudicataria nei confronti dell'Amministrazione non possono essere ceduti, senza il consenso dell'Amministrazione stessa.

ART. 10 L'appaltatore si obbliga a rispettare tutte le disposizioni normative in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della legge n.136 del 13 agosto 2010 e successive modifiche ed integrazioni. Pertanto, si impegna ad utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste Italiane S.p.a., dedicati anche in via non esclusiva al pagamento dei corrispettivi e di quanto dovuto dal comune di Giovinazzo a titolo di corrispettivo per il puntuale adempimento dei lavori oggetto del presente contratto. A tal fine si impegna a comunicare al dirigente responsabile del settore polizia municipale ed al dirigente responsabile del servizio finanziario del comune di Giovinazzo, gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali su cui saranno effettuati i pagamenti, entro 7 (sette) giorni dalla accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica; su tale conto saranno effettuati i pagamenti

mediante bonifico bancario o postale, ovvero altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, relative al presente contratto. Entro gli stessi termini, l'appaltatore dovrà comunicare le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul conto corrente dedicato, impegnandosi, altresì, a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi .

L'appaltatore si impegna, ad inserire nei contratti eventualmente stipulati con i subappaltatori e subcontraenti, interessati a qualsiasi titolo ai lavori oggetto del presente contratto, a pena di nullità assoluta, una clausola specifica con cui gli stessi si obbligano a rispettare le norme vigenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dalle prestazioni oggetto del presente contratto. Gli stessi contratti, pertanto, devono essere trasmessi in copia autentica al dirigente responsabile del settore preposto di questo comune per consentire la verifica del puntuale rispetto degli obblighi di tracciabilità previsti dalla normativa vigente in materia.

Tutti i pagamenti destinati ai dipendenti, consulenti e fornitori dovranno essere eseguiti mediante conto corrente dedicato, anche con strumenti diversi dal bonifico bancario o postale purchè idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per l'intero importo dovuto.

L'appaltatore, qualora abbia notizia dell'inadempimento agli obblighi di tracciabilità finanziaria da parte di eventuali subcontraenti, per le transazioni relative al presente contratto, dovrà darne immediata comunicazione al dirigente responsabile del settore interessato ed alla Prefettura–ufficio territoriale del governo della provincia di Bari.

Il mancato utilizzo da parte dell'appaltatore del conto corrente bancario o

postale dedicato, anche in via non esclusiva, o di altri strumenti idonei a garantire la piena tracciabilità dei flussi finanziari, per gli incassi e i pagamenti relativi alle prestazioni oggetto del presente contratto, secondo quanto previsto nel presente articolo, costituisce causa di risoluzione del contratto, ai sensi dell'art.3, comma 9 bis, della legge n.136 del 13-08-2010.

ART.11 Costituiscono causa di risoluzione del presente contratto le ipotesi di violazione di norme e prescrizioni e gli inadempimenti previsti dagli articoli 20, 21 e 25 del capitolato speciale d'appalto. Per la risoluzione e il recesso trovano, inoltre, applicazione le disposizioni di cui agli articoli 134-135-136-137-138 e 139 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163, come modificato con decreto legislativo 31/07/2007 n.113 e con D.Lgs. n.152 dell'11/09/2008.

ART.12 Per la definizione delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto, ivi comprese quelle conseguenti al mancato raggiungimento dell'accordo bonario, è competente il Foro di Bari, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e del C.S.A.

ART.13 A garanzia degli obblighi contrattuali, l'Appaltatore ha costituito, ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.163/2006, come modificato con D.lgs. 31/07/2007 n.113 e 11/09/2008 n.152, cauzione definitiva dell'importo di € 19.384,52, pari al 50% dell'importo dovuto perchè in possesso della certificazione di qualità, mediante polizza fidejussoria n.000005009022281729 emessa l'11.04.2013 contratta con la Compagnia di Assicurazioni FATA – Agenzia di Ravenna EST 271.

Tale cauzione verrà svincolata ai sensi di legge. In caso di inadempienze

pagamento diretto ai subappaltatori. L'appaltatore dovrà invece trasmettere all'Ente appaltante, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei confronti dei subappaltatori o dei cottimisti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da esso appaltatore corrisposti ai medesimi, con indicazione delle ritenute di garanzia effettuate. Qualora l'appaltatore non trasmetta le fatture quietanzate del subappaltatore o del cottimista entro il predetto termine, la stazione appaltante sospende il successivo pagamento a favore dell'appaltatore. L'appaltatore è solidalmente responsabile con i subappaltatori degli adempimenti, da parte di questi ultimi, degli obblighi di sicurezza previsti dalla normativa vigente.

ART.17 L'appaltatore dichiara di applicare ai propri lavoratori dipendenti e di far applicare ad eventuali ditte subappaltatrici condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai Contratti Collettivi nazionale e territoriale vigenti per il settore e per la zona nella quale si svolgono i lavori, se più favorevoli nei confronti dei lavoratori rispetto a quelle risultanti dai contratti di lavoro e dagli accordi del luogo in cui ha sede la ditta e di agire, nei confronti dei lavoratori stessi, nel rispetto degli obblighi assicurativi, previdenziali e di sicurezza del lavoro, previsti dalle leggi e dai contratti. L'Appaltatore è, altresì, obbligato a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste per i dipendenti dalla vigente normativa.

ART. 18 Le parti danno atto che l'appaltatore ha consegnato ai sensi dell'art.131, comma 2, lettera c) del D.Lgs.163/2006 il piano operativo di sicurezza in data 21.03.2013 che fa parte integrante del presente contratto, ancorché non materialmente allegato, e viene depositato in originale

contrattuali da parte dell'Appaltatore, il Comune avrà diritto di valersi di propria autorità della predetta cauzione e, in tal caso, l'Appaltatore dovrà reintegrare la cauzione medesima nel termine che gli verrà imposto. L'Appaltatore dichiara che la garanzia di cui all'art.129, 1° comma del D.Lgs.163/2006 ed all'art.125 del decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n.207 è prestata con Appendice di variazione, trasmessa con nota del 21/03/2013, n. 030237077 alla Polizza n. 020005189 del 24.11.2011 contratta con la società Allianz Global Corporate & Specialty A.G. – Sede secondaria di Milano – Corso Italia, n. 23.

ART. 14 Il presente contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, ai sensi dell'articolo 118, comma 1, del D.lgs.163/2006, come modificato con D.Lgs.31/07/2007 n.113.

ART. 15 Ai sensi dell'art.133, comma 2 del D.Lgs.163/2006, non è ammesso procedere alla revisione prezzi e non si applica il comma 1 dell'art.1664 del codice civile.

ART.16 Le parti danno concordemente atto che l'appaltatore ha dichiarato in sede di gara che intende avvalersi della facoltà di subappaltare opere civili ed infrastrutturali di cui alle categorie: OG1 – OG2 – OG3 – OG11 – OS9 – OS10 – OS12 – OS19 – OS23 – OS30, nei limiti consentiti dalla legge e ad imprese in possesso di qualificazione. Gli eventuali subappalti dovranno essere preventivamente autorizzati dall'Ente appaltante alle condizioni, con le modalità e nei limiti previsti dall'art.118 del D.lgs.163/2006, come modificato con D.lgs. 31/07/2007 n.113 e con D.Lgs.11/09/2008 n.152, dalle disposizioni di legge in materia e dal capitolato speciale d'appalto. L'Ente appaltante non procederà al

unitamente al presente contratto agli atti dell'Ufficio LL.PP.

ART. 19 A tutti gli effetti del presente contratto l'Appaltatore dichiara di eleggere domicilio legale presso la Sede Municipale del Comune di Giovinazzo e si impegna, a mente dell'art.7, 11° comma, della legge 19/03/1990, n.55, a comunicare tempestivamente all'Amministrazione appaltante ogni modificazione che dovesse intervenire negli assetti proprietari, nella struttura di impresa e negli organismi tecnici ed amministrativi, sino al momento dello svincolo della cauzione per l'esecuzione del presente contratto.

ART. 20 Sono a carico dell'Appaltatore, ai sensi dell'articolo 139 del D.P.R. n. 207/2010 e dell'articolo 8 del decreto del Ministero dei Lavori Pubblici n.145/2000, tutte le spese del contratto e tutti gli oneri connessi alla sua stipulazione, compresi quelli tributari, fatta eccezione per l'I.V.A. che rimane a carico della Stazione Appaltante.

ART. 21 Ai fini fiscali si dichiara che i lavori dedotti nel presente contratto sono soggetti al pagamento dell'I.V.A., per cui si richiede la registrazione in misura fissa, ai sensi dell'art.40 del D.P.R. n.131 del 26/04/1986.

ART. 22 Per quanto non espressamente previsto nel contratto e nel Capitolato speciale d'appalto si intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia ed in particolare, le norme contenute nel Decreto legislativo 12 aprile 2006 n.163 e successive modificazioni, nel Regolamento generale approvato con D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207, nel Capitolato generale di appalto approvato con decreto del Ministero dei ll.pp. 19 aprile 2000, n.145, nonché le norme legislative vigenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

ART. 23 La Stazione appaltante, ai sensi dell'articolo 13 del d.lvo n.196/2003, informa l'Appaltatore che tratterà i dati, contenuti nel presente contratto, esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti comunali in materia. E, richiesto, io Segretario ho ricevuto questo atto, da me pubblicato mediante lettura fattane alle parti che, a mia richiesta, l'hanno dichiarato conforme alla loro volontà. Questo atto scritto, con mezzo elettronico, da persona di mia fiducia, sotto la mia direzione e vigilanza, si compone di n. 5. fogli di cui occupa diciassette facciate intere e parte della diciottesima fino qui e, letto alle parti, viene dalle stesse sottoscritto materialmente e digitalmente assieme a me, come segue:

Il Dirigente IV Settore "Polizia Municipale"

Dott. Filomeno CAMPOREALE

L'impresa:

Sig. Hummer ANDREAS

Segretario Generale Rogante

Dott.ssa Teresa DE LEO

PUBBLICAZIONE

Pubblicata all'Albo Pretorio del Comune di Giovinazzo al n. 650
il 18 APR. 2013 e vi rimarrà per 15 giorni.

IL MESSO COMUNALE

F.to

Adler

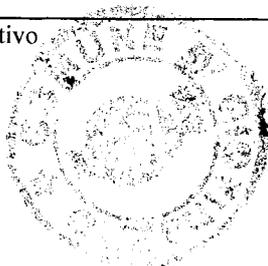
IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott.ssa Teresa DE LEO

Per copia conforme per uso amministrativo

Giovinazzo, li

18 APR. 2013



T. De Leo