



**COMUNE DI GIOVINAZZO**  
**Provincia di Bari**

**SETTORE 3°**

**GESTIONE DEL TERRITORIO**

N. *65*

Data *22/4/2013*

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**COPIA**

N. *191* del *23 APR. 2013*

**Oggetto:** *“STRADA ADRIATICA VIA BARI-VIA MOLFETTA: Interventi di sistemazione del piano viario e miglioramento della mobilità”*  
*Approvazione perizia di variante e suppletiva.*

emessa ai sensi

- Degli artt. 107, 151, comma 4, 183, comma 9, D.Lgs.vo 267 del 18.8.2000 (T.U. Leggi sull'ordinamento degli EE.LL.);
- Degli artt. 4, comma 2 e 17, D.Lgs.vo n. 165 del 30.3.2001;
- Dello Statuto Comunale;
- Del Regolamento di Contabilità;
- Della delibera di Consiglio Comunale n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_ di approvazione del bilancio;
- Della delibera di Giunta Comunale n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_ di approvazione del PEG.

## IL DIRIGENTE

### Premesso

che con Determinazione Dirigenziale n. 34 del 14/3/2013, n. 108 RG si sono aggiudicati alla Ditta SPORTELLA S.R.L. IMPRESA GENERALE DI COSTRUZIONI di Gravina in Puglia, i lavori di *STRADA ADRIATICA VIA BARI-VIA MOLFETTA: Interventi di sistemazione del piano viario e miglioramento della mobilità*, per l'importo, al netto del ribasso d'asta del 32,027%, di € 162.659,27 oltre € 4.338,36 quali oneri di sicurezza: complessivamente per € 166.997,63 oltre IVA al 10%;

che in data 29/3/2013 è stato stipulato il contratto Rep. n. 2618 tra il Comune di Giovinazzo e la Ditta SPORTELLA S.R.L. IMPRESA GENERALE DI COSTRUZIONI;

### Rilevato

che in data 10/4/2013 si è proceduto alla consegna dei lavori a mezzo di apposito verbale di consegna che l'impresa ha sottoscritto in pari data senza apporre riserve, con termine di ultimazione dei lavori stabilito in 60 giorni naturali e consecutivi decorrenti dal 10/4/2013 e pertanto fissato per il giorno 8/6/2013;

che con determinazione dirigenziale n. 52 del 12/4/2012 n.178 RG si è autorizzato il subappalto in favore della Impresa "Lavori Edili e Stradali di Avella Cosimo Damiano & Michele snc" di Ruvo di Puglia;

### Dato atto

che si è manifestata la necessità di introdurre modifiche alle previsioni originarie di progetto per le seguenti ragioni:

- a) limitare l'intervento, rispetto a quello previsto in progetto con la sistemazione solamente di tre delle quattro corsie canalizzate dello svincolo della SS16 bis a causa dei lavori di manutenzione della pavimentazione stradale eseguiti sulla rampa dello svincolo di competenza di ANAS S.p.A., con i quali è stato parzialmente sistemato il piano viario;
- b) ulteriori quantità di conglomerato bituminoso per risagomare la strada, conferendone una certa regolarità, prima della stesa del nuovo manto di usura per gli ulteriori sopraggiunti lavori di manutenzione eseguiti sul tronco di competenza di AQP e delle numerose precipitazioni meteorologiche verificatesi durante i primi mesi dell'anno in corso che hanno aggravato lo stato di ammaloramento dell'attuale piano viario aumentandone il numero e l'estensione dei cedimenti differenziali sulla strada;
- c) la manifestata volontà di questo Ente di dare continuità e completezza alla sistemazione di tutto il piano viario dei due tratti oggetto dell'intervento di progetto, provvedendo al rifacimento del manto di usura anche nei tratti della Strada Adriatica Via Bari – Via Molfetta, per i quali nella fase di progetto non era stato previsto alcun intervento per carenza di copertura economica;

**Visto** la perizia di variante e suppletiva redatta dall'ing. Sante Scaringi della Esse.ti. project di Bisceglie ai sensi dell'art.132 comma 1 lettera b), resa al protocollo comunale in data 15/4/2013 prot. 8069, costituita dai seguenti elaborati:

1 var.	Relazione tecnica
6.1 var.	Planimetria interventi sul piano viabile – Via Molfetta dall'intersezione con Via Durazzo al Km 781+870
6.2 var.	Planimetria interventi sul piano viabile – Via Molfetta dal Km 781+870 fino allo svincolo con il raccordo alla S.S. 16
6.4 var.	Planimetria interventi sul piano viabile – Via Bari dal Km 784+650 al Km 785+600 circa
6.5 var.	Planimetria interventi sul piano viabile – Via Bari dal Km 785+600 al Km 786+500 circa
9 var.	Computo metrico estimativo
10 var.	Stima dei costi della sicurezza
11 var.	Quadro economico
11 var. bis	Quadro Comparativo
14 var.	Cronoprogramma
16 var.	Schema di Atto di sottomissione

che la presente perizia di variante eleva l'importo dei lavori, contrattualmente pattuiti in € 166.997,63, ad € 236.218,41, comprensivo degli oneri per la sicurezza ed IVA al 10%, per un importo contrattuale aggiuntivo di € 69.220,78;

### Verificato

che l'importo in aumento rientra nelle previsioni di cui all'art. 132 comma 3 del DLgs 163/2006 e trova copertura finanziaria nelle somme a disposizione dell'Amministrazione alla voce "economie ed imprevisti";

che l'importo complessivo dell'opera non subisce variazione e resta confermato in € 290.000,00. rimodulato secondo il seguente quadro economico:

LAVORI		IMPORTO		
A. LAVORI A CORPO soggetti a ribasso	€	340.254,38		
A detrarre ribasso d'asta del 32,027%	€	108.973,27	€	231.281,11
B. PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA	€			4.937,30
<b>TOTALE</b>			€	<b>236.218,41</b>
<b>C) SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
accantonamento ai sensi dell'art.6 co.3 del regolamento comunale per la ripartizione del compenso incentivante art.92 Dlgs 163/06	€	3.946,95		
Spese tecniche per progettazione, coordinamento sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contab. Compresi oneri previdenziali e fiscali	€	24.901,80		
oneri autorità di vigilanza	€	225,00		
Imprevisti e arrotondamenti.	€	1.086,00		
IVA 10% su A+B	€	23.621,84		
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZ.NE</b>			€	<b>53.781,59</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO DI PROGETTO</b>			€	<b>290.000,00</b>

che il Responsabile del procedimento, geom. Pasquale Devivo con relazione del 17/4/2013 ha espresso parere favorevole all'approvazione della presente perizia di variante e suppletiva;

che in data 17/4/2013 la Ditta SPORTELLA S.R.L. IMPRESA GENERALE DI COSTRUZIONI ha firmato l'atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi, di cui agli artt. 161 e 163 del Regolamento n. 207/2010;

Visti il DLgs 163/2006 ed il DPR 207/2010;

**Ritenuto** ricorra la propria competenza in materia, trattandosi di atto di gestione assunto ai sensi di quanto previsto all'art. 107 del T.U.E.L (DLgs 267/2000):

### DETERMINA

- di ritenere** le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto dirigenziale;
- di approvare**, in linea tecnica ed economica, la perizia di variante e suppletiva relativa ai lavori di "STRADA ADRIATICA VIA BARI-VIA MOLFETTA: Interventi di sistemazione del piano viario e miglioramento della mobilità", secondo gli elaborati tutti menzionati in premessa, predisposta dall'ing. Sante Scaringi della Esse.ti. project di Bisceglie, avente il quadro economico riportato in premessa, che qui si intende trascritto per l'approvazione, dell'importo complessivo di € 290.000,00;
- di dare atto** che per effetto della predetta perizia la Ditta SPORTELLA S.R.L. IMPRESA GENERALE DI COSTRUZIONI andrà ad eseguire, agli stessi patti e condizioni del contratto

principale n.2618/2013, maggiori lavori per un importo netto comprensivo di oneri per la sicurezza, di € 69.220,78 oltre IVA al 10%;

4. **di dare atto** che la spesa complessiva progettuale di € 290.000,00 è imputata per € 57.760,00 al Cap. 3452 RP; per € 110.000,00 al Cap. 3099 RP e per € 122.240,00 al Cap. 2038/3 RP del bilancio comunale corrente in corso di formazione;
5. **di trasmettere** il presente provvedimento al Servizio finanziario per quanto di competenza ed alla Giunta Comunale per la presa d'atto in funzione cognitoria e per l'esercizio del potere di controllo.

Istruttore amministrativo: Anna Ricci

IL DIRIGENTE 3° SETTORE  
*f.to arch. Vincenzo Turturro*

PUBBLICAZIONE

Publicata all'Albo Pretorio del Comune di Giovinazzo al n. 669 il 23 APR. 2013 e vi  
rimarrà per 15 giorni.

f.to IL MESSO COMUNALE



IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Dott.ssa Teresa DE LEO

Copia per uso amministrativo

Giovinazzo 23 APR. 2013

