



COMUNE DI GIOVINAZZO

Provincia di Bari

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Sessione ordinaria

Convocazione prima

Oggetto: *STRADA ADRIATICA VIA BARI-VIA MOLFETTA: Interventi di sistemazione del piano viario e miglioramento della mobilità. Approvazione progetto esecutivo*

L'anno duemiladodici il giorno ventuno del mese di dicembre, con inizio alle ore 18,50, nella solita sala adunanze Consiliari, previo esaurimento delle formalità prescritte dalle leggi, si è riunito il Consiglio Comunale convocato in sessione straordinaria di prima convocazione, con avviso prot. n.28229 del 17/12/2012.

All'inizio della trattazione dell'argomento in oggetto, all'atto dell'appello nominale effettuato dal Segretario Generale, risultano presenti o assenti i componenti del Consiglio Comunale come appresso indicati:

Consiglieri	Pres..	Ass.	Consiglieri	Pres.	Ass.
DEPALMA Tommaso	Sì		BONVINO Filippo	Sì	
FAVUZZI Vito Domenico	Sì		ARBORE Alfonso	Sì	
FUSARO Vincenzo	Sì		DAGOSTINO Consiglia	Sì	
BATTISTA Tommaso		Sì	STUFANO Cosmo Damiano	Sì	
LEALI Giancarlo	Sì		CAMPOREALE Giovanni	Sì	
BOLOGNA Felice	Sì		DELVECCHIO Antonio		Sì
CARLUCCI Raffaele	Sì		GALIZIA Antonio		Sì
SPADAVECCHIA Claudio	Sì		D'AMATO Vincenzo		Sì
CERVONE FRANCESCO	Sì				

Totale presenti n.13

Totale assenti n. 4

Risultato legale il numero degli intervenuti il Sig. Domenico Vito FAVUZZI nella qualità di Presidente del Consiglio dichiara aperta la seduta con l'assistenza della dott.ssa Teresa DE LEO – Segretario Generale, premettendo che sulla proposta della presente deliberazione: I responsabili di settore interessati, per quanto concerne la regolarità tecnica e contabile, hanno espresso parere favorevole, ai sensi dell'art.49 della Legge n. 267 del 18/8/2000.

Il Presidente del Consiglio Favuzzi, introduce l'argomento iscritto all'ordine del giorno. Interviene il consigliere Camporeale e fa alcune osservazioni a cui risponde, a più riprese, il Presidente Favuzzi, così come integralmente riportato a resoconto nella trascrizione riveniente dal supporto magnetico, a seguito di registrazione da parte della ditta incaricata, la quale comprende la riproduzione dell'attività, degli argomenti e le vicende della presente seduta (allegato 1). Conclusa la discussione, il Presidente del Consiglio legge il dispositivo della proposta di deliberazione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

uditi gli esposti interventi;

Premesso

che obiettivo di questa Amministrazione è la sistemazione e messa in sicurezza del piano viario della Strada Adriatica da Via Bari a Via Molfetta ivi compreso il miglioramento della mobilità della stessa;

che in tale ottica è stato già approvato un primo lotto esecutivo, redatto dall'Ing. Sante Scaringi di Trani, per interventi di adeguamento, miglioramento ed integrazione della segnaletica stradale e di rifacimento del manto stradale limitatamente ad alcune zone del tratto di Via Bari;

Dato atto

che è necessario sistemare e mettere in sicurezza l'intera Strada Adriatica, da Via Bari a Via Molfetta, per fornire una risposta alle sempre più frequenti ed insistenti richieste dell'utenza di sufficienti livelli di sicurezza e fruizione della stessa;

che, pertanto, nel PEG per l'esercizio finanziario 2012, approvato con Delibera di Giunta Comunale n.152 del 23/10/2012, è stato inserito, come obiettivo del 3° Settore, l'attività provvedimentale per l'appalto dei lavori di rifacimento del tappetino di usura dell'intero tratto della ex SS.16;

che con determinazione del dirigente del 3° Settore n.189 del 20/11/2012 n.739 di R.G. è stato incaricato della redazione del relativo progetto esecutivo la Società "ESSE.TI. PROJECT DI SCARINGI SANTE & TISCI GIOVANNI S.N.C." con sede legale in Bisceglie;

Visto

che la Società incaricata in data 6/12/2012 con prot. 27418 ha provveduto a versare al protocollo dell'Ente gli elaborati del progetto esecutivo commesso;

che il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Tav. 1 – Relazione tecnica;
- Tav. 2 – Ortofoto;
- Tav. 3 – Corografia;
- Tav. 4.1 – Planimetria dello Stato dei Luoghi di Via Molfetta;
- Tav. 4.2 – Planimetria dello Stato dei Luoghi di Via Bari;
- Tav. 5.1 – Planimetria Segnaletica Verticale – Via Molfetta dall'intersezione con Via Durazzo al Km 781+870 circa;
- Tav. 5.2 – Planimetria Segnaletica Verticale – dal Km 781+870 fino allo svincolo con il raccordo alla S.S. 16;
- Tav. 6.1 – Planimetria Interventi sul Piano Viabile – Via Molfetta dall'intersezione con Via Durazzo al Km 781+870 circa;

- Tav. 6.2 – Planimetria Interventi sul Piano Viabile – dal Km 781+870 fino allo svincolo con il raccordo alla S.S. 16;
- Tav. 6.3 – Planimetria Interventi sul Piano Viabile – Via Bari dall’intersezione con Via Toselli al Km 784+650 circa;
- Tav. 6.4 – Planimetria Interventi sul Piano Viabile – Via Bari dal Km 784+650 al Km 785+600 circa;
- Tav. 6.5 – Planimetria Interventi sul Piano Viabile – Via Bari dal Km 785+600 al Km 786+500 circa;
- Tav. 6.6 – Planimetria Interventi sul Piano Viabile – Via Bari dal Km 786+500 al Km 787+350 circa;
- Tav. 6.7 – Planimetria Interventi sul Piano Viabile – Via Bari dal Km 787+350 al Km 788+200 circa;
- Tav. 6.8 – Planimetria Interventi sul Piano Viabile – Via Bari dal Km 788+200 all’intersezione con lo svincolo della S.S. 16;
- Tav. 7 – Elenco dei prezzi unitari;
- Tav. 8 – Analisi dei nuovi prezzi;
- Tav. 9 – Computo Metrico Estimativo;
- Tav. 10 – Stima dei Costi della sicurezza;
- Tav. 11 – Quadro Economico;
- Tav. 12 – Quadro Incidenza della Manodopera;
- Tav. 13.1 – Piano di Coordinamento e Sicurezza;
- Tav. 13.2 – Fascicolo dell’opera;
- Tav. 14 – Cronoprogramma;
- Tav. 15 – Capitolato Speciale d’Appalto;
- Tav. 16 – Schema di Contratto;

che il predetto progetto è eseguibile secondo il seguente Quadro Economico:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO	
A) IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA	
Importo dei lavori a corpo	€ 239.299,82
B) IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA	
Importo a corpo	€ 4.338,36
Totale (A+B)	€ 243.638,18
C) SOMME A DISPOSIZIONE	
Spese tecniche per progettazione, Coordinamento per la sicurezza, Direzione Lavori, compresi oneri previdenziali e fiscali	€ 17.545,00
Accantonamento ai sensi dell'art. 6 comma 3 del Regolamento Comunale per la ripartizione del compenso incentivante ex art. 92 DLgs 163/2006	€ 2.775,88
Oneri autorità di vigilanza	€ 225,00
Imprevisti, varie ed arrotondamenti	€ 1.452,12
I.V.A. sui lavori 10 %	€ 24.363,82
Totale somme a disposizione	€ 46.361,82
IMPORTO TOTALE DI PROGETTO	€ 290.000,00

Dato atto che il progetto interessa il tratto di Via Bari compreso tra l’intersezione di Via Toselli e l’intersezione con il raccordo alla SS 16, di lunghezza 4,5 Km con previsione di interventi di posa in opera di tappeto di usura sui tratti stradali non interessati dal primo lotto e rifacimento della

segnaletica orizzontale sul nuovo tappeto di usura nonchè il tratto di Via Molfetta compreso tra l'intersezione con via Durazzo e l'intersezione con il raccordo alla SS.16 di lunghezza pari a 1,5 Km, con previsione di interventi di scarifica localizzati sulla sovrastruttura stradale, di tappetino d'usura in alcuni tratti stradali, adeguamento della segnaletica verticale e rifacimento di quella orizzontale nonchè interventi vari atti a ridurre il grado di insicurezza oggettivo;

che il progetto risponde ai risultati attesi da questa Amministrazione;

Ritenuto

di approvare gli atti progettuali sulla scorta dell'attività di validazione *ex art. 55* del D.P.R. 207/2010, redatta dal Responsabile del Procedimento Geom. Devivo Pasquale ai sensi dell'art. 47 comma 2 del ridetto D.P.R. 207/2010;

Dato atto

che sulla presente proposta di deliberazione sono stati acquisiti il parere favorevole di regolarità tecnica e di regolarità contabile di cui all'art. 49, co.1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, espressi dal Dirigente del Settore Gestione del Territorio arch. Vincenzo Turturro e dal Dirigente del Settore Finanziario dott. Angelo Domenico Decandia come di seguito:

parere di regolarità tecnica: favorevole F.to V. Turturro;

parere di regolarità contabile: favorevole F.to A.D. Decandia;

con il seguente esito della votazione espressa in forma palese per alzata di mano:

presenti 13, assenti 4, (Galizia, Delvecchio, D'Amato, Battista), voti favorevoli 13 (unanimità),

DELIBERA

1. **Di ritenere** le premesse parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
2. **Di approvare** il progetto esecutivo relativo all'intervento "*STRADA ADRIATICA VIA BARI-VIA MOLFETTA: Interventi di sistemazione del piano viario e miglioramento della mobilità*", redatto dalla Società "ESSE.TI. PROJECT DI SCARINGI SANTE & TISCI GIOVANNI S.N.C." di Bisceglie, dell'importo di € 290.000,00;
3. **Di dare atto** che il progetto è finanziabile con fondi di bilancio comunale e che l'intervento costituisce integrazione alla programmazione triennale dei LL.PP. 2012-2014 ed all'elenco annuale 2012, approvati con delibera di consiglio comunale n.10 del 20/7/2012;
4. **Di trasmettere** il presente provvedimento al Dirigente del 3° Settore per le attività conseguenziali.

Considerata, inoltre, l'urgenza di provvedere in merito, con il seguente esito della votazione separata espressa in forma palese per alzata di mano

presenti 13, assenti 4, (Galizia, Delvecchio, D'Amato, Battista), voti favorevoli 13 (unanimità),

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

VERBALE DI DISCUSSIONE RELATIVO AL PUNTO **N. 3** POSTO ALL'ORDINE DEL GIORNO DELLA SEDUTA CONSILIARE TENUTASI IL GIORNO **21 DICEMBRE 2012** E AVENTE AD OGGETTO:
STRADA ADRIATICA VIA BARI - VIA MOLFETTA. INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIARIO E MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

PRESIDENTE:

Allora passiamo al successivo punto all'Ordine del Giorno: Strada Adriatica via Bari - via Molfetta. Interventi di sistemazione del piano viario e miglioramento della mobilità. Approvazione progetto esecutivo. Chi mi chiede la parola? Il Consigliere Camporeale.

CONSIGLIERE CAMPOREALE:

Posso Presidente? Grazie. Finalmente, diciamo, con questa delibera insomma prendo atto che questa Amministrazione ha, diversamente da quanto aveva fatto fino adesso, preso in considerazione l'approvazione di un progetto che era stato già elaborato per quello che riguarda il tratto su via Bari... non ti piace quello che sto dicendo, Consigliere Spadavecchia? E ogni cosa che dico non ti piace ...

PRESIDENTE:

Prego Consigliere, chiedo venia.

CONSIGLIERE CAMPOREALE:

Allora stavo dicendo perché da quando infatti vi siete insediati alla fine qualunque cosa che era in atto e riguardava la vecchia Amministrazione l'avete praticamente bloccata come è successo per la casa di riposo, come è successo per la gara affidamento della concessione tributi, infatti stasera si parlava di velocizzare la questione della casa di riposo però poi di fatto quella era già in atto quella gara ma voi appena vi siete insediati l'avete praticamente bloccata, poi in effetti stasera venite a dire che avete bisogno di accelerare quando per 6 mesi l'avete tenuta bloccata.

Detto questo volevo dire che ho notato che per quanto riguarda il tratto per via Bari è stato diciamo considerato in toto il progetto elaborato dalla vecchia Amministrazione e accolgo favorevolmente e credo che sia condivisibile ed apprezzabile l'ulteriore sforzo dell'Amministrazione per quanto riguarda l'altro tratto di strada, anche se per 1 solo chilometro e mezzo e a riguardo credo che ci sia un refuso, una cosa da correggere nel corpo della delibera perché credo che il tratto di via Bari sia per 4 chilometri virgola 8 e 1 e mezzo per quello di Molfetta, invece viene ripetuto per due volte 1 chilometro e mezzo.

Quindi là c'è un errore da correggere nella proposta di delibera, ma questa è una cosa che potete verificare

adesso.

Per quanto riguarda il discorso che stavo portando a compimento dicevo è condivisibile e apprezzabile lo sforzo per quanto riguarda via Molfetta...

PRESIDENTE:

Scusi Consigliere mi dice l'errore, così cominciamo ad aggiustare?

CONSIGLIERE CAMPOREALE:

Sì, praticamente dove, il quadro economico, nel capoverso successivo del quadro economico, dice: *"Dare atto che il progetto interessa il tratto di via Bari compreso tra l'intersezione di via Toselli e l'intersezione che raccorda la strada statale 16 di lunghezza"* non 1,5 chilometri, ma dovrebbe essere 4,8 chilometri...

PRESIDENTE:

Sì, sì, di più, va be', va be' provvediamo Consigliere. Grazie.

CONSIGLIERE CAMPOREALE:

Niente. E', dicevo, condivisibile e apprezzabile questo diciamo ulteriore sforzo per il tratto di via Molfetta, l'unico appunto che io faccio è questo scusate signori miei

voi avete avuto diciamo una buona intuizione, intenzione soprattutto, di pensare anche al tratto di via Molfetta e non solo e soltanto su quello di via Bari, noi all'epoca lo facemmo perché era quello chiaramente che era stato maggiormente interessato dai lavori, dalla, da, necessitava di miglioramenti sul piano viario e soprattutto anche a seguito dei solleciti dei residenti, a seguito degli incidenti mortali che si erano avuti chiaramente abbiamo interessato quel tratto di strada e data anche la disponibilità economica che avevamo, perché sono tutti interventi finanziati dal bilancio comunale, abbiamo pensato solo a quel tratto, perché sicuramente se avessimo avuto più soldi avremmo pensato anche all'altro.

Questa io, una cosa che dico, voi avete avuto, avete a disposizione più soldi e vi faccio una premessa non mi parlate di vincoli di destinazione o quant'altro perché diciamo dal punto di vista amministrativo sono a conoscenza, insomma, di queste questioni, però sicuramente, visto tutti gli introiti che avete, diciamo, avuto, ma soprattutto visto, io credo, dal mio punto di vista lo spreco di alcune spese che avete fatto vedi, non so, rendere pedonale in piazza comunale con 2.000,00 euro con delle piante che sicuramente tra poco andranno a seccare e rendere pedonale un tratto di strada quando abbiamo la piazza che è tutta pedonale; o pagare non, Presidente, come

le dissi, 100,00 euro a seduta, bensì oltre 300,00 euro a seduta lo streaming TV che...

PRESIDENTE:

Posso correggerla? 240,00 euro costa dei quali 90,00 euro sono destinati non lo so ad un network che vi consente la, 250,00 euro...

CONSIGLIERE CAMPOREALE:

La delibera parla di 250,00 euro.

PRESIDENTE:

Perfeetto non di 300,00 euro e diciamo è così, quel signore che sta lì sta dalle 6 e non sappiamo a che ora se ne andrà per 100,00 euro.

CONSIGLIERE CAMPOREALE:

Per carità io non voglio...

PRESIDENTE:

E poi io non sapevo, ho detto 100,00 euro e ci siamo, 100,00 euro prende.

CONSIGLIERE CAMPOREALE:

No, lui, ma all'Amministrazione costa oltre 250.00 euro.

PRESIDENTE:

Per dare sfogo o per far conoscere quello che succede qua dentro alla città avrei consumato anche 1.000,00 euro a seduta. Non io, dico l'Amministrazione.

CONSIGLIERE CAMPOREALE:

Presidente la volta scorsa abbiamo avuto 300 contatti di cui, quasi 300, di cui contestuali 35, significa che ci costa 1,00 a contatto e con la crisi che c'è oggi e con le esigenze che abbiamo queste...

PRESIDENTE:

Cominciamo con 35 e arriveremo a 3.500 non si preoccupi, Consigliere. Questo è l'auspicio.

CONSIGLIERE CAMPOREALE:

Alla fine la useremo, forse 5.000,00 euro all'anno, però evidentemente siccome volete farvi pubblicità anche attraverso questi mezzi, e non voglio aggiungere altro, ...

PRESIDENTE:

Consigliere se la fa pure lei la pubblicità perché sta parlando e la stanno vedendo, non è che ce la facciamo noi, la fa il Consiglio Comunale, l'istituzione si fa la pubblicità.

CONSIGLIERE CAMPOREALE:

Sì, fate la pubblicità degli atti che volete portare in Consiglio anche perché poi io contesto anche molti di questi atti non sono neanche forse da portare in Consiglio Comunale, ma si possono benissimo fare con atti di Giunta. Poi lasciamo come a, poi dopo altre questioni per come è stato affidato il servizio, ma a prescindere questo, il mio appunto è che secondo me con i soldi, tra l'altro poi che la nuova finanziaria che è prevista con i 150.000.000,00 di euro che verranno riversati sui Comuni avrete la fortuna di incamerare ulteriori soldi con la prossima finanziaria e potevate spendere sicuramente più soldi per sistemare meglio anche la strada di via Bari, però, di via Molfetta, chiedo scusa.

Comunque aldilà di questo mio appunto che non vuole essere una polemica, ma semplicemente un, diciamo, in maniera costruttiva, avrei messo in una postazione di bilancio tolto da qualche altra parte magari più futile e aver consumato i soldi là meglio su via, per sistemare meglio via Molfetta sia il piano viario che anche la segnaletica orizzontale e verticale e sarebbe stato sicuramente meglio, ma vi annuncio il mio voto favorevole a questa delibera.

PRESIDENTE:

Va be' pongo in votazione il provvedimento. I favorevoli...

CONSIGLIERE CAMPOREALE:

La correzione anche bisogna...

PRESIDENTE:

Già fatto, è un refuso cioè è chiaro che di là a là non sono 1 chilometro e mezzo Consigliere.

CONSIGLIERE CAMPOREALE:

No, no, è chiaro. Volevo.

PRESIDENTE:

Allora si delibera:

- 1) Di ritenere le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) Di approvare il progetto esecutivo relativo all'intervento strada Adriatica via Bari e via Molfetta, interventi di sistemazione del piano viario e miglioramento della mobilità redatto dalla Società S.T. Project di Scalingi Sante e Tisci Giovanni S.n.c. di Bisceglie per l'importo complessivo di 290.000,00 euro; non a quelli, per fare i lavori;
- 3) Di dare atto che il progetto è finanziabile con i fondi del bilancio comunale e che l'intervento costituisce integrazione alla programmazione triennale dei lavori pubblici 2012/2014 ed all'elenco annuale 2012 approvato

con delibera di Consiglio Comunale n. 10 del 20 luglio 2012;

4) Di trasmettere il presente provvedimento al Dirigente del 3° settore per le attività consequenziali.

I favorevoli sono pregati di alzare la mano. I contrari? Gli astenuti? E ora hai detto che votavi favorevole. Favorevoli tutti. All'unanimità... tutti favorevoli.

SEGRETARIO GENERALE:

Favorevole anche Dagostino?

PRESIDENTE:

sì... sì. Vanno all'unisono.

SEGRETARIO GENERALE:

Non avevo visto. L'immediata esecutività.

PRESIDENTE:

Spadavecchia prego.

CONSIGLIERE SPADAVECCHIA:

Presidente chiedo l'immediata esecutività.

PRESIDENTE:

Pongo in votazione l'immediata esecutività, i favorevoli

sono pregati di alzare la mano. I contrari? Gli astenuti?
All'unanimità dei presenti.

Del che si è redatto il presente verbale che letto ed approvato viene come appresso sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
F.to D.V. FAVUZZI

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to T. DE LEO

Prot. n. 103

li 21 GEN. 2013

Della su estesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi.

Addi 21 GEN. 2013

Adm

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to T. DE LEO

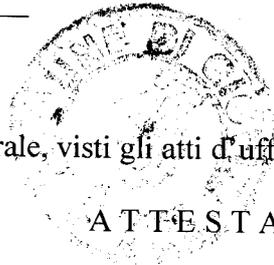
E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Giovinazzo, 21 GEN. 2013

IL SEGRETARIO GENERALE

T. De Leo

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,



ATTESTA

che la presente deliberazione:

é stata affissa all'albo pretorio comunale per 15 giorni a partire dal _____
al _____, come prescritto dall'art. 124, comma 1, del D.leg.vo 18 agosto 2000, n.
267;

é divenuta esecutiva:

decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3 D.lgs.vo 267/2000);

perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4 D.lgs.vo 267/2000).

Addi _____

IL SEGRETARIO GENERALE
