



ORDINANZA n. 87 del 14 Maggio 2010

IL COMANDANTE LA P.M.

VISTO l'avanzato stato di degrado del tratto di muro di contenimento alla pubblica viabilità esistente lungo la costa - Lungomare Marina Italiana - tra via Venturieri e Cala Crocifisso, causato dall'azione erosiva del mare;

VISTO il verbale di sopralluogo del 15/03/2010 dell'Autorità del Bacino della Puglia, con il quale è stato accertato lo stato di potenziale pericolo del tratto di costa compreso tra Via Venturieri e Cala Crocifisso;

VISTA l'Ordinanza Sindacale n. 193 del 15/10/2009 con la quale si interdive l'uso del tratto di pubblico marciapiede esistente sul Lungomare Marina Italiana (lato mare) tra via Venturieri e 1^a parallela di via Durazzo;

VISTA l'Ordinanza Sindacale n. 85 del 07/05/2010 con la quale si interdice l'uso del tratto di pubblico marciapiede e di parte della carreggiata esistente sul Lungomare Marina Italiana (lato mare) tra via Venturieri e Cala Crocifisso;

CONSIDERATO che in attesa della esecuzione delle opere di risanamento e/o consolidamento del suddetto tratto di costa é necessario che si provveda, "ad horas" a far eseguire le idonee opere provvisorie di interdizione all'accesso del suddetto tratto di viabilità, sulla battigia, sul piano marciapiede e parte della carreggiata, al fine di prevenire e scongiurare eventuali gravi pericoli che potrebbero minacciare l'incolumità dei cittadini;

RITENUTO necessario eliminare la pista ciclabile esistente sul tratto di strada in questione in quanto la larghezza della rimanente carreggiata non consentirebbe il doppio senso di marcia, così come previsto dal comma 1 dell'art. 7 del DECRETO MINISTERIALE 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" che recita testualmente: *"Tenuto conto degli ingombri dei ciclisti e dei velocipedisti, nonché dello spazio per l'equilibrio e di un opportuno franco laterale libero da ostacoli, la larghezza minima della corsia ciclabile, comprese le strisce di margine, è pari ad 1,50 m; tale larghezza è riducibile ad 1,25 m nel caso in cui si tratti di due corsie contigue, dello stesso od opposto senso di marcia, per una larghezza complessiva minima pari a 2,50 m."* e dal comma 4 dell'art. 6 che recita: *"...non è consentita la realizzazione di piste ciclabili a doppio senso di marcia con corsie ubicate entrambe sullo stesso lato della piattaforma stradale"*;

RITENUTO, altresì, necessario al fine di preservare l'incolumità dei pedoni, realizzare in alcuni tratti un percorso pedonale sul lato sinistro della strada, dove il marciapiede esistente non consente il transito di tale categoria di utenti, eliminando, nel contempo, il parcheggio a pagamento ivi esistente;

VISTI gli artt. 5 comma 3, 6 e 7 del D.L. N° 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche;

VISTO il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada e successive modifiche;

VISTO l'art. 109 del D.Lgs.vo 267 del 18/08/2000;

VISTO il Provvedimento Sindacale n. 2416 del 01/02/2010;

ORDINA

Dal giorno 14/05/2010 a fine esigenze determinate dai lavori di messa in sicurezza del tratto di pubblico marciapiede e di parte della carreggiata esistente sul Lungomare Marina Italiana (lato mare) tra via Venturieri e Cala Crocifisso.

INTERDIRE il transito pedonale e veicolare sulla battigia, sul tratto di marciapiede e di parte della carreggiata esistente sul Lungomare Marina Italiana (lato mare) tra via Venturieri e Cala Crocifisso delimitando con transenne tutta la zona interdetta;

ISTITUIRE il senso unico di marcia per la rimanente parte di carreggiata compresa tra via Venturieri e il Lungomare Marina Italiana – Località Piramidi;

ISTITUIRE il limite massimo di velocità di 30 Km/h su tutto il Lungomare Marina Italiana tratto compreso tra Venturieri e il Località Piramidi;

ISTITUIRE un percorso pedonale sul Lungomare Marina Italiana, sul lato sinistro del senso di marcia, nei seguenti tratti:

1. da Via Durazzo fino al parcheggio che insiste all'ingresso posteriore dell'ex carcere;
2. dal Monumento ai Caduti d'Oltremare fino alla Cala Crocifisso;

ABROGARE nr. 42 stalli di sosta a pagamento siti sul Lungomare Marina Italiana, sul lato sinistro del senso di marcia, nei seguenti tratti:

3. da Via Durazzo fino al parcheggio che insiste all'ingresso posteriore dell'ex carcere;
4. dal Monumento ai Caduti d'Oltremare fino alla Cala Crocifisso;

ISTITUIRE l'obbligo per i pedoni di camminare a sinistra con realizzazione di un passaggio pedonale sul Lungomare Marina Italiana angolo via Venturieri;

ISTITUIRE l'obbligo per i pedoni di camminare a destra con realizzazione di un passaggio pedonale sul Lungomare Marina Italiana all'altezza di Cala Crocifisso;

ISTITUIRE il divieto di fermata, con rimozione coatta per tutti i veicoli sul Lungomare Marina Italiana, lato mare, a partire da Via Venturieri fino alla cala Crocifisso.

ISTITUIRE il senso unico da marcia in Via Venturieri nel tratto compreso tra il Lungomare Marina Italiana fino al civico nr. 39 di Via Venturieri, con senso di marcia verso il Lungomare Marina Italiana;

STABILISCE

CHE sia apposta da parte dell'impresa con l'ausilio del tecnico del responsabile del Servizio Viabilità e Traffico della Polizia Municipale, tutta la necessaria segnaletica.

DISPONE

La pubblicazione della presente Ordinanza all'Albo Pretorio di questo Comune e la notifica a:

- Ufficio Tecnico Comunale;
- Comando Stazione Carabinieri;

La Polizia Municipale e la forza pubblica sono incaricate dell'esecuzione del presente provvedimento.

Chiunque viola le norme contenute nella presente ordinanza è soggetto alle sanzioni previste dal Codice della Strada.

Giovinazzo, lì _14 Maggio 2010

IL COMANDANTE LA P.M.
Dr. Michele CASSANO