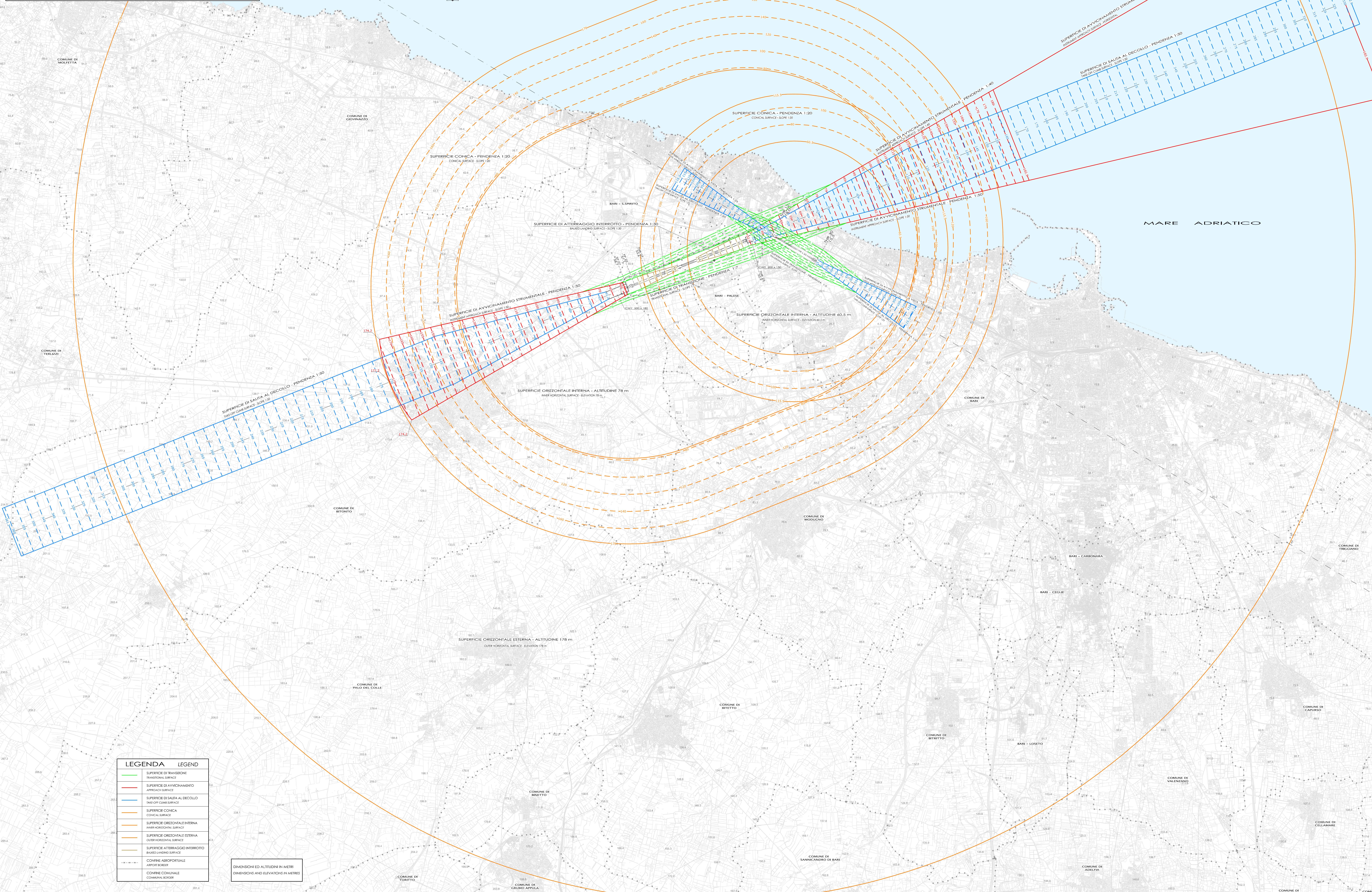


**MAPPA DI VINCOLO E LIMITAZIONE OSTACOLI**  
**PLANIMETRIA GENERALE DELLE SUPERFICI DI DELIMITAZIONE OSTACOLI**



**LEGENDA**    **LEGEND**

	SUPERFICIE DI TRANSIZIONE
	SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO
	SUPERFICIE DI SALITA AL DECCOLLO
	SUPERFICIE CONICA
	SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA
	SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA
	SUPERFICIE ATTERRAGGIO INTERROTTO
	CONFINI AEROPORTUALE
	CONFINI COMUNALI

DIMENSIONI ED ALTITUDINI IN METRI  
 DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

**DISTANZE DICHIARATE**  
**DECLARED DISTANCE**

RWT	07	25
CORSA DISPONIBILE PER IL DECCOLLO	3000	3000
DESTANA DISPONIBILE PER IL DECCOLLO	3000	3500
DESTANA DISPONIBILE PER L'ACCELERAZIONE ARRESTO	3000	3000
DESTANA DISPONIBILE PER L'ATTERRAGGIO	3000	3000

Designazione	Coordinate ITR	q.s.l.m./m.
07	Lat: 41° 07' 58.31" Long: 16° 44' 26.26"	58.71 m
25	Lat: 41° 08' 32.40" Long: 16° 46' 26.70"	52.93 m

Codice di riferimento ANVIS 14 per infrastrutture di volo 4E  
 per Code 4E/4F Single Runway di  
 TIPO DI STRADA: CONDIZIONE: 4E/4F  
 PIANO DI BANCHE: QUANTO: 4E/4F



**AEROPORTO CIVILE DI BARI PALESE (LIBD)**



01	03/10/2011	Elaborazione preliminare	GPC	GP
02	08/10/2011	Verifica rispetto ai dati di riferimento	GPC	GP
03	21/01/2012	Aggiornamento dati in base ai dati per la relazione delle opere di rifacimento	GPC	GP
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REVISATO	REVISATO

Redatto da: Società di Topografia srl  
 www.sts.it

ID. Disegno: 07A01PBA00X\_PG01\_001/10003  
 Titolo: **Mappe di vincolo e limitazione ostacoli**  
**Planimetria generale delle superfici di delimitazione ostacoli**  
 TAV. PG01  
 Scala: 1:25000

**AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.**

ACCOUNTABLE MANAGER: Ing. Domenico DI PAOLA  
 SAFETY MANAGER: Ing. Donato D'AURIA  
 POST HOLDER (PROPERTY MANAGER): Ing. Michele CIMMARUSTI  
 POST HOLDER (SYSTEMS MANAGER): Ing. Cosma NASTASIA