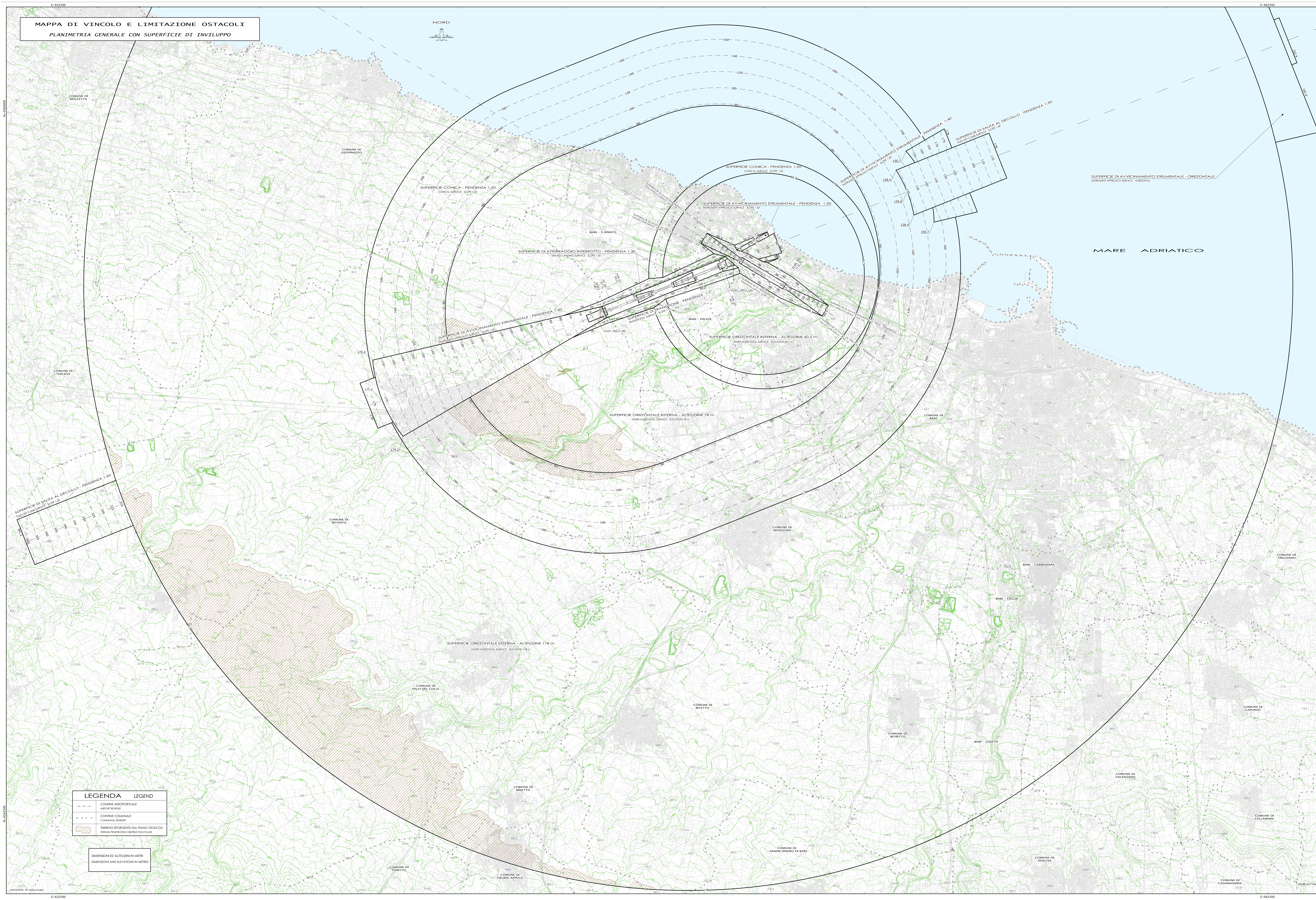


MAPPA DI VINCOLO E LIMITAZIONE OSTACOLI
PLANIMETRIA GENERALE CON SUPERFICIE DI INVILUPPO



RWY 07	DISTANZE DICHIARATE DECLARED DISTANCE	RWY 25
3000	CORSA DISPONIBILE PER IL DECOLO (AVAILABLE TAKE-OFF DISTANCE)	3000
3000	DISTANZA DISPONIBILE PER IL DECOLO (AVAILABLE LANDING DISTANCE)	3000
3000	DISTANZA DISPONIBILE PER L'ACCELERAZIONE-ARRESTO (ACCELERATION-STOPWAY AVAILABLE DISTANCE)	3000
3000	DISTANZA DISPONIBILE PER L'ATTERRAGGIO (LANDING DISTANCE AVAILABLE)	3000

Designazione RWY	Coordinate TRF WGS84	q.s.l.m.m.
07	Lat. 41° 07' 58.31" Long. 16° 44' 26.26"	58.71 m
25	Lat. 41° 08' 32.40" Long. 16° 46' 26.70"	52.93 m

Codice di riferimento ADR67.14 per infrastrutture di volo-4E
 per Code-Word Airport Information Dir.
 INFO DI TRAFFICO CONDIZIONI: RWY 07
 INFO DI TRAFFICO CONDIZIONI: RWY 25

LEGENDA **LEGEND**

	CONFINI AEROPORTUALI AIRPORT BORDERS
	CONFINI COMUNALI COMMUNAL BORDERS
	TERRINO SPORGENTE DAL PIANO OSTACOLI TERRAIN PROTRUDING OBSTACLE PLANE

DIMENSIONI ED ALTEZZE IN METRI
 DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES





AEROPORTO CIVILE DI BARI PALESE (LIBD)



REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	INTEGRATO	GF AF	PRODOTTO	APPROVATO	RF AF
01	10/11/2011	Elaborazione approvazione		FC		GF	
02	08/10/2011	Modifica rispetto ai dati tecnici relativi		FC		GF	
03	27/05/2011	Aggiornamento dati di "Terra sporgente" in relazione alle mappe di rischio		FC		GF	

REDATTO DA: **Società di Topografia srl**
 www.stopografia.com
 TECNICO RESPONSABILE: **Ing. Domenico DI PAOLA**
 DATA REDAZIONE: 15 Settembre '10

ID. Disegno: 07ADPBAAR0X_IP003_10091503
OGGETTO: **Mappe di vincolo e limitazione ostacoli**
TITOLO: **Planimetria generale con superficie di inviluppo**
SCALE: 1:25000
TAV. PG03

AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.
ACCOUNTABLE MANAGER: Ing. Domenico DI PAOLA
SAFETY MANAGER: Ing. Donato D'AURIA
POST HOLDER (PROPRIETARY REPRESENTATIVE): Ing. Michele CIMMARUSTI
POST HOLDER (OWNER REPRESENTATIVE): Ing. Cosima NASTASIA