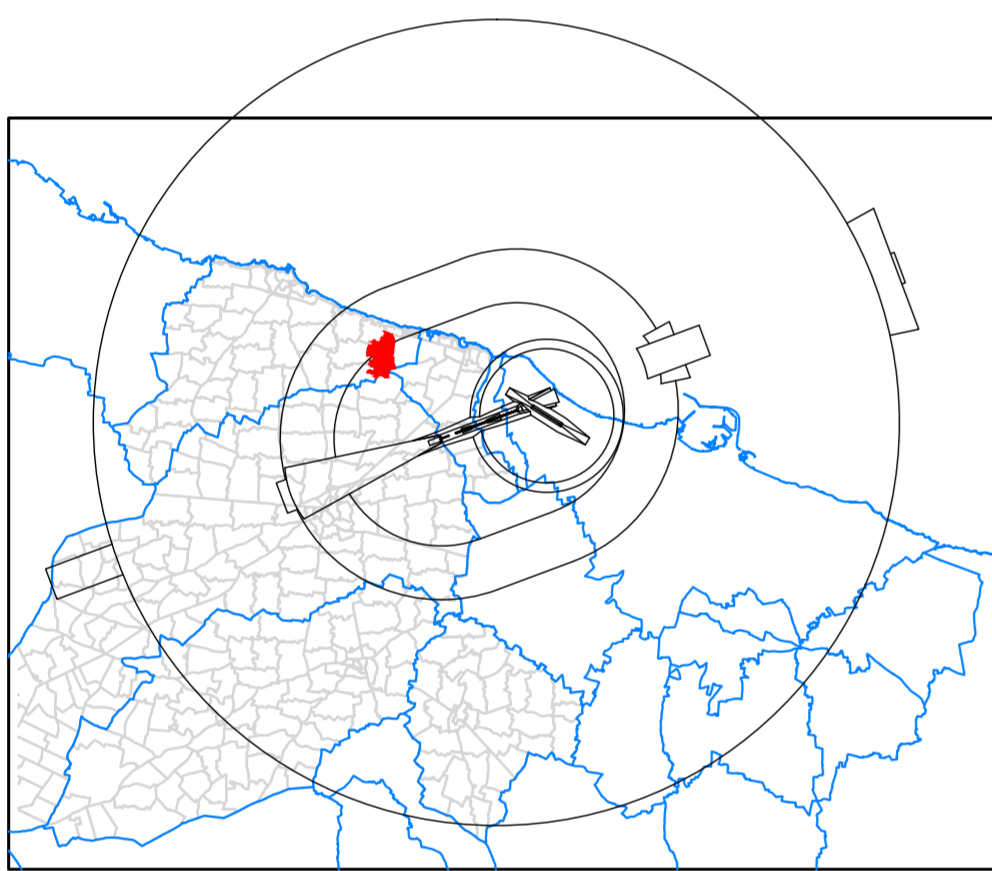


SUPERFICIE CONICA - PENDENZA 1:20
CONICAL SURFACE - SLOPE 1:20

SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA - ALTITUDINE 78 m
INNER HORIZONTAL SURFACE - ELEVATION 78 m



ORIGINE DELLE COORDINATE CASSINI-SOLDNER:
PALO DEL COLLE



AEROPORTO CIVILE DI BARI PALESE (LIBD)



Dispositivo di Approvazione ENAC n° 0580RPMV del 21.11.2011				
03	10-11-2011	Emissione per approvazione	FC	GF
02	08-11-2011	Modifica superficie di delimitazione ostacoli	FC	GF
01	27-07-2011	Aggiornamento rapporto. Utilizzo quote per la riduzione delle mappe di vincoli Rev. 02 Maggio 2011 - edito da ENAC	FC	GF
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	INCARICATO	GF AF FB FB APPROVATO GF AF
REDATTO DA	TECNICO RESPONSABILE: Geom. Giuseppe TURFANO		DATA RILEVIO COMPLETO	DATA AGGIORNAMENTO
Società di Topografia srl www.stf-survey.com		ENAC	30 Ottobre 2010	
ID. Disegno	07ADPBAARGX_PC20_10103003			

OGGETTO: **Mappa di vincolo e limitazione ostacoli**

TAV. PC 20

SCALA: 1:2000 E047

AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.

ACCOUNTABLE MANAGER: Ing. Domenico DI PAOLA

DIRETTORE TECNICO: Ing. Donato D'AURIA

POST HOLDER (Progettazione e Movimento): Ing. Michele CIMMARUSTI

POST HOLDER (Terminal e Manutenzione): Ing. Cosima NASTASIA

PROVINCIA DI BARI
COMUNE DI GIOVINAZZO
FOGLIO N°20

AGGIORNATA AL MARZO 1991

SCALA DI 1:2000