


## AEROPORTO CIVILE DI BARI PALESE (LIBD)



Dispositivo di Approvazione ENAC  
n° 008/IOP/MV del 21.11.2011

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	INCARICATO	GF	AF	FC	DL	APPROVATO	GF	AF
03	10-11-2011	Emissione per approvazione				FC			GF	
02	08-11-2011	Modifica superfici di delimitazione ostacoli				FC			GF	
01	27-07-2011	Aggiornamento relativo a: 'Linee guida per la redazione delle mappe di vincolo' Rev. 02 Maggio 2011 - edito da ENAC				FC			GF	

REDATTO DA	<b>Società di Topografia srl</b> www.stf-survey.com		TECNICO RESPONSABILE : Geom. Giuseppe FURFARO	DATA RILIEVO COMPLETO: -	DATA AGGIORNAMENTO: -
				DATA DI EMISSIONE: 30 Ottobre 2010	

ID. Disegno 07ADPBA0RTX\_RT\_10103003

OGGETTO:

**Mappa di vincolo e limitazione ostacoli  
2<sup>a</sup> FASE PROGETTUALE**

**RELAZIONE  
Tecnico-Descrittiva**



**AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.**

ACCOUNTABLE MANAGER :

Ing. Domenico DI PAOLA .....

SAFETY MANAGER :

Ing. Donato D'AURIA .....

POST HOLDER  
(Progettazione e Movimento)

Ing. Michele CIMMARUSTI .....

POST HOLDER  
(Terminal e Manutenzione)

Ing. Cosima NASTASIA .....

# SOMMARIO

<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE AEROPORTO .....</b>	<b>4</b>
<b>1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLE PISTE DI VOLO .....</b>	<b>4</b>
Dimensioni.....	4
Tipo di operatività .....	4
Distanze dichiarate .....	4
<b>2. QUOTE E COORDINATE .....</b>	<b>5</b>
Punto di aerodromo .....	5
Testate e Soglie .....	5
<b>3. DESCRIZIONE DELLE SUPERFICI DI LIMITAZIONE OSTACOLI ADOTTATE .....</b>	<b>6</b>
<b>4. DETERMINAZIONE DEI VINCOLI.....</b>	<b>7</b>
<b>5. OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA.....</b>	<b>8</b>
<b>6. ELENCO DEI COMUNI IL CUI TERRITORIO È INTERESSATO DALLA PROIEZIONE DELLE     SUPERFICI DI PROTEZIONE E LIMITAZIONE OSTACOLI.....</b>	<b>10</b>
<b>7. ELENCO DEI FOGLI INSISTENTI SULLE AREE INTERESSATE DA SUPERFICI DI     DELIMITAZIONE DEGLI OSTACOLI ORIZZONTALI .....</b>	<b>11</b>
COMUNE DI BARI (A662A).....	11
COMUNE DI BARI-CARBONARA (A662B) .....	11
COMUNE DI BARI-LOSETO (A662D).....	12
COMUNE DI BARI-CEGLIE (A662C).....	12
COMUNE DI BARI-PALESE (A662E) .....	12
COMUNE DI BITRITTO (A894) .....	12
COMUNE DI CAPURSO (B716) .....	13
COMUNE DI MODUGNO (F262).....	13
COMUNE DI TRIGGIANO (L425).....	13
COMUNE DI VALENZANO (L571) .....	14
COMUNE DI BITONTO (A893).....	14
COMUNE DI GIOVINAZZO (E047).....	15

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 1 di 26



**Società di Topografia srl**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



COMUNE DI BARI S. SPIRITO (A662F) .....	15
COMUNE DI PALO DEL COLLE (G291) .....	15
COMUNE DI BITETTO (A892) .....	16
COMUNE DI TERLIZZI (L109) .....	16
COMUNE DI MOLFETTA (F284).....	16
COMUNE DI ADELFA (A055) .....	16
COMUNE DI SANNICANDRO DI BARI (I053).....	17
COMUNE DI BINETTO (A874).....	17
COMUNE DI GRUMO APPULA (E223) .....	17
<b>8. ELENCO DEI FOGLI INSISTENTI SULLE AREE INTERESSATE DA SUPERFICI DI DELIMITAZIONE DEGLI OSTACOLI CHE FORANO IL TERRENO NATURALE.....</b>	<b>18</b>
COMUNE DI BITETTO (A892) .....	18
COMUNE DI BITONTO (A893) .....	18
COMUNE DI MODUGNO (F262).....	18
COMUNE DI TERLIZZI (L109) .....	18
COMUNE DI PALO DEL COLLE (G291) .....	19
COMUNE DI BINETTO (A874).....	19
COMUNE DI GRUMO APPULA (E223) .....	19
<b>9. ELENCO DELLE PARTICELLE CATASTALI (N° FOGLIO E PARTICELLA) INTERESSATE DALLA PROIEZIONE DELLE SUPERFICI DI DELIMITAZIONE DEGLI OSTACOLI .....</b>	<b>20</b>
Vedi ALLEGATO 1 .....	20
<b>10. SIMBOLOGIA TAVOLE PC01.....</b>	<b>21</b>
<b>11. LIMITAZIONI CONNESSE ALLA NECESSITÀ DI EVITARE COSTITUZIONE DI POTENZIALI PERICOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA .....</b>	<b>22</b>
<i>Normativa</i> .....	22
<i>Indicazioni applicative di riferimento</i> .....	25
<b>12. DESCRIZIONE ATTIVITÀ .....</b>	<b>26</b>

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 2 di 26



**Società di Topografia srl**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



# RELAZIONE TECNICA

## PREMESSA

L'art. 707, 1° comma del Nuovo Codice della Navigazione (v. Decreto Legislativo del 15 marzo 2006, n.151) prevede, al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea, l'individuazione delle zone da sottoporre a vincolo nelle aree limitrofe agli aeroporti e delle relative limitazioni agli ostacoli ed ai potenziali pericoli per la stessa navigazione aerea, conformemente alla normativa Tecnica Internazionale.

Al fine di riportare quanto sopra su apposite mappe, la Aeroporti di Puglia S.p.A., società di gestione dell'Aeroporto Civile di Bari-Palese, ha incaricato la Società di Topografia srl, con sede a Brindisi in via Appia 236, di redigere le mappe di vincolo relative agli ostacoli ed ai pericoli alla navigazione aerea.

Il progetto consiste in due fasi progettuali:

- "1^ FASE PROGETTUALE" composta dalle planimetrie:
  - TAV. PG01 – Planimetria Generale delle superfici di delimitazione ostacoli
  - TAV. PG02 – Planimetria Generale con superficie di inviluppo
  - TAV. PG03 – Planimetria Generale con l'indicazione delle aree in cui il terreno naturale fora le superfici di delimitazione degli ostacoli
- "2^ FASE PROGETTUALE" composta dalle planimetrie:
  - TAV. PC01 – Planimetria Catastale con superficie di inviluppo
  - TAV. PC X – Planimetria Catastale Foglio  $\alpha$  con superficie di inviluppo
  - TAV. PC 01 A / B / C Planimetria Catastale con indicazione dei Pericoli alla navigazione aerea

L'ENAC, a seguito dell'invio del progetto della *1^ FASE PROGETTUALE DELLE MAPPE DI VINCOLO* dell'Aeroporto di Bari-Palese da parte della Aeroporti di Puglia S.p.A., ha dato il via alla redazione della *2^ FASE PROGETTUALE*, con Nota 0130184/ENAC/IOP del 2/11/2010.

La presente Relazione rappresenta le attività eseguite, dalla stessa Società di Topografia srl, per la redazione degli elaborati redatti per il completamento della "*2^ FASE PROGETTUALE*", la cui consistenza è richiamata dalla circolare ENAC n. 22164/DIRGEN/CAP del 30.3.2010.

Le suddette attività sono state anche aggiornate secondo le "*LINEE GUIDA PER LA REDAZIONE DELLE MAPPE DI VINCOLO – Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli alla navigazione aerea*", Revisione 2 del Maggio 2011, edito da ENAC.

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 3 di 26



**Società di Topografia srl**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



## CARATTERISTICHE TECNICHE AEROPORTO

Con riferimento ai dati contenuti nel Piano di Sviluppo Aeroportuale (approvato da ENAC con Nota prot. 0116581/IPP del 9/9/2011), si elencano, di seguito, le principali caratteristiche tecniche dell'Aeroporto civile di Bari-Palese.

### 1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLE PISTE DI VOLO

#### Dimensioni

<i>Designazione NR RWY</i>	<i>Dimensioni RWY</i>
07	3000 x 45
25	3000 x 45
12	1199 x 23
30	1199 x 23

#### Tipo di operatività

<i>Tipo di traffico consentito</i>	IFR/VFR
------------------------------------	---------

#### Distanze dichiarate

<i>Designazione RWY RWY designator</i>	<i>TORA (m)</i>	<i>TODA (m)</i>	<i>ASDA (m)</i>	<i>LDA (m)</i>
07	3000	3200	3000	3000
25	3000	3500	3000	3000

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 4 di 26



**Società di Topografia s.r.l.**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



## 2. QUOTE E COORDINATE

### Punto di aerodromo

ARP	DATUM WGS84	
	Lat.	Long.
	41° 08' 17"	16° 45' 54"

### Testate e Soglie

Designazione NR RWY	Coordinate THR WGS84		
	Lat.	Long.	Quota s.l.m.m.
07 (SP07)	41°07'58.31"	16°44'26.26"	58.7
25	41°08'32.40"	16°46'26.70"	32.9

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 5 di 26



**Società di Topografia srl**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



**3. DESCRIZIONE DELLE SUPERFICI DI LIMITAZIONE OSTACOLI ADOTTATE**  
**(Rif. Cap. 4 del Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti - ENAC)**

<b>Superficie Orizzontale Esterna</b> (Outer Horizontal Surface)	<b>Raggio</b> = 15000 m
<b>Superficie Orizzontale Interna</b> (Inner Horizontal Surface)	<b>Altezza</b> = 45 m (Quota = 78 m.s.l.m.m.) <b>Raggio</b> = 4000 m
<b>Superficie Conica</b> (Conical Surface)	<b>Pendenza</b> = 5 %; <b>Altezza</b> = 100 m (Quota = 178 m.s.l.m.m.)
<b>Superfici di Avvicinamento<sup>(1)</sup></b> (Approach Surface)	<b>Lunghezza bordo interno</b> = 300 m <b>Distanza dalla soglia</b> = 60 m <b>Divergenza</b> = 15 %
<b>Superfici di Salita al Decollo</b> (Take-off Climb Surface)	<b>Lunghezza bordo interno</b> = 180 m <b>Distanza dalla soglia</b> = 500 m (RWY 07), 200 m (RWY 25) <b>Divergenza</b> = 12.5 %
<b>Superfici di Atterraggio interrotto</b> (Balked Landing Surface)	<b>Lunghezza bordo interno</b> = 120 m <b>Distanza dalla soglia</b> = 1800 m <b>Divergenza</b> = 10 % <b>Pendenza</b> = 3.33 %
<b>Superficie di Transizione</b> (Transitional Surface)	<b>Pendenza</b> = 14.3 %

<sup>(1)</sup> La Superficie di Avvicinamento per la THR07 è stata definita secondo quanto convenuto in sede di Conferenza dei Servizi di cui al Decreto del Provveditore OO.PP. Puglia e Basilicata n. 0009457 del 30.10.2007

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
 70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 6 di 26



**Società di Topografia srl**  
 Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



#### 4. DETERMINAZIONE DEI VINCOLI

Il Codice della Navigazione art. 707 prevede che ENAC al fine di garantire la sicurezza della navigazione individui le zone da sottoporre a vincolo e stabilisca le limitazioni relative agli ostacoli ed ai potenziali pericoli per la navigazione aerea, conformemente alla normativa tecnica internazionale.

ENAC ha recepito la normativa tecnica internazionale all'interno del Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti - Cap.4.

Gli enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine alla programmazione ed al governo del territorio, adeguano i propri strumenti di pianificazione alle prescrizioni dell'ENAC.

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 7 di 26



**Società di Topografia srl**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)





## 5. OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

Il Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, al Cap. 4 determina, in relazione alle caratteristiche fisiche ed operative dell'aeroporto, le superfici di delimitazione degli ostacoli, che non possono essere forate da nuovi manufatti o estensioni di quelli esistenti.

Le limitazioni di altezza o di quota in sommità delle nuove costruzioni o delle estensioni di quelli esistenti, nelle aree soggette a vincolo, determinate in applicazione del citato Regolamento, Cap. 4, sono così definite negli elaborati allegati:

- Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli a quota variabile:

Nelle tavole dei Fogli Catastali allegati alla presente Relazione (nell'allegato 1 sono elencate i numeri di particella ed i relativi Fogli catastali) sono riportate, attraverso linee o curve di isolivello, le quote massime delle nuove edificazioni, al fine di rispettare le superfici di delimitazioni degli ostacoli, determinate in funzioni delle caratteristiche fisiche ed operative dell'aeroporto in oggetto. La quota massima di edificazione nelle aree comprese tra due linee o curve di isolivello deve essere determinata per interpolazione lineare tra le due quote limitrofe indicate.

- Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali:

Per i fogli catastali interessati da superficie di delimitazione degli ostacoli orizzontale (elencati nel successivo *paragrafo 7*) sono indicati il Comune, il numero del foglio e la relativa quota massima di edificazione consentita nelle aree interessate dal foglio catastale stesso.

- Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli che forano il terreno naturale:

Per i Comuni che ne hanno fatto richiesta, per le aree nelle quali il terreno naturale forna una delle superfici di delimitazioni degli ostacoli, è stata attuata una attenuazione del vincolo aeronautico riferita alla superfici di limitazione ostacoli orizzontale interna e conica come riportato qui di seguito, in quanto è stata valutata da ENAC quale compatibile con la sicurezza della navigazione aerea.

### COMUNE di BITONTO (BA)

I vincoli introdotti con la superficie di avvicinamento con pendenza 1:50 (2 %) ed indicati nella Tav. PG01 e successive, risultano in coerenza con quanto convenuto in sede di Conferenza dei servizi di cui al Decreto del Provveditore OO.PP. Puglia e Basilicata n. 0009457 del 30/10/07.

Inoltre per quanto attiene alle aree che, per il loro andamento orografico, penetrano le superfici di protezione dagli ostacoli, orizzontale interna e la superficie conica (zona evidenziata con tratteggio

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 8 di 26



**Società di Topografia s.r.l.**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



nella Tav. PG03), l'altezza massima fuori terra consentita per le opere è determinata pari a metri 15, fermo restando le limitazioni di altezza definite dagli strumenti urbanistici vigenti del Comune. Per le aree limitrofe a quelle succitate, nelle quali il terreno ha una quota inferiore, rispetto a quella determinata dalla superficie di limitazione ostacoli, di un valore massimo di m. 15, il vincolo può essere attenuato considerando una elevazione massima delle costruzioni rispetto al terreno contenuta in m. 15, in luogo della quota limite indicata dalla Superficie di limitazione ostacoli in parola: tale attenuazione del vincolo è consentita per nuove costruzioni ubicate ad una distanza dalla soglia 07 dell'aeroporto di Bari superiore a 2.000 m.

*COMUNE di BINETTO (BA)*

Per quanto attiene alle aree del Comune che, per il loro andamento orografico, penetrano le superfici di protezione dagli ostacoli - orizzontale esterna (zona evidenziata con tratteggio nella Tav. PG03), l'altezza massima fuori terra consentita per le opere risulta pari a metri 10, fermo restando le limitazioni di altezza definite dagli strumenti urbanistici vigenti del Comune.

*COMUNE di GRUMO APPULA (BA)*

Per quanto attiene alle aree del Comune che, per il loro andamento orografico, penetrano le superfici di protezione dagli ostacoli - orizzontale esterna (zona evidenziata con tratteggio nella Tav. PG03), l'altezza massima fuori terra consentita per le opere risulta pari a metri 10, fermo restando le limitazioni di altezza definite dagli strumenti urbanistici vigenti del Comune.

Committente: <b>AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.</b> Viale Enzo Ferrari 70128 BARI – PALESE 	Commessa: AdP BA	ID: 07_ADP BA0RTX_101030 03	Rev.: 03	Pag. 9 di 26
		<b>Società di Topografia s.r.l.</b> Via Appia 236 – 72100 BRINDISI <a href="http://www.stf-survey.com">www.stf-survey.com</a> 		

**6. ELENCO DEI COMUNI IL CUI TERRITORIO È INTERESSATO DALLA PROIEZIONE DELLE SUPERFICI DI PROTEZIONE E LIMITAZIONE OSTACOLI**

<b>SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA</b>	ADELFA-BARI-BINETTO-BITETTO-BITONTO-BITRITTO-CAPURSO-GIOVINAZZO-GRUMO APPULA-MODUGNO-MOLFETTA-PALO DEL COLLE-SANNICANDRO DI BARI-TERLIZZI-TRIGGIANO-VALENZANO – BARI CARBONARA – BARI CEGLIE – BARI LOSETO
<b>SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA 07/25</b>	BARI-GIOVINAZZO-MODUGNO-BITONTO-BARI S.SPIRITO –BARI PALESE
<b>SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA 12/30</b>	BARI-MODUGNO-BARI S.SPIRITO-BARI PALESE
<b>SUPERFICIE CONICA 07/25</b>	BARI-GIOVINAZZO-BITONTO-MODUGNO-PALO DEL COLLE-BARI S.SPIRITO
<b>SUPERFICI CONICA 12/30</b>	BARI-MODUGNO-BARI S.SPIRITO-BARI PALESE
<b>SUPERFICI DI AVVICINAMENTO 07/25</b>	BARI-BITONTO-BARI S.SPIRITO
<b>SUPERFICI DI AVVICINAMENTO 12/30</b>	BARI
<b>SUPERFICI DI SALITA AL DECOLLO 07/25</b>	BARI-TERLIZZI-BITONTO
<b>SUPERFICI DI SALITA AL DECOLLO 12/30</b>	BARI
<b>SUPERFICI DI ATTERRAGGIO INTERROTTO 07/25</b>	BARI-BARI S.SPIRITO-BARI PALESE
<b>SUPERFICIE DI TRANSIZIONE 07/25</b>	BARI-BITONTO-BARI S.SPIRITO-BARI PALESE
<b>SUPERFICIE DI TRANSIZIONE 12/30</b>	BARI

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 10 di 26



**Società di Topografia s.r.l.**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



## 7. ELENCO DEI FOGLI INSISTENTI SULLE AREE INTERESSATE DA SUPERFICI DI DELIMITAZIONE DEGLI OSTACOLI ORIZZONTALI

### COMUNE DI BARI (A662A)

<b>PISTA 12-30</b>	
<i>Superficie orizzontale interna (quota massima: 60.5 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
1-1Z-3A-7Z-10-11-17A	2-2A-2B-3-3Z-4-4Z-5-6-7-7A-7AZ-12-13-16-17-17B-17C-77-78-78Z-79

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale interna (quota massima: 78 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
	8-8A-8AZ-12-13-14-17-18-20

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
24-25-27-28-29-30W-30X-30Y-30Z-31-31Z-32-33-34-34Z-38-39A-39B-39C-40-40A-41-41A-42-42A-42B-42C-42D-43-43Z-44-44Z-45-46-47-47A-48-49-50-50A-51-52-57-58-59-59A-60-61-62-65-66-67-68-69-69A-70-73-74-75-76-85-85Z-86-87-87Z-88-88Z-89-89Y-89Z-90-90Y-90Z-91-91Z-92-92Z-93-93Z-94-95-96-97-97Z-98-98Z-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-123-123Z-124-124Z	9-9Y-9Z-15-19-26-30A-30AZ-35-36-37-53-54-54Z-63-71-72-83-83Z-84-101

### COMUNE DI BARI-CARBONARA (A662B)

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
TUTTI I FOGLI	

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 11 di 26



**Società di Topografia srl**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



### COMUNE DI BARI-LOSETO (A662D)

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
1-2-3-3A-4-4A-4B-5-5A-5B-7	6

### COMUNE DI BARI-CEGLIE (A662C)

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
TUTTI I FOGLI	

### COMUNE DI BARI-PALESE (A662E)

<b>PISTA 12-30</b>	
<i>Superficie orizzontale interna (quota massima: 60.5 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
1D-1G-1I-1L	1B-1C-1E-1F-1H-2-3-4-5

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale interna (quota massima: 78 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
	1A-1AZ-5

### COMUNE DI BITRITTO (A894)

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
1-2-3-4-5-6-7-8-8A-8B-9-10-11-11A-12-12A-13-14-15	16-17-18-19

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 12 di 26



**Società di Topografia s.r.l.**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



### COMUNE DI CAPURSO (B716)

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
	1-2-11

### COMUNE DI MODUGNO (F262)

<b>PISTA 12-30</b>	
<i>Superficie orizzontale interna (quota massima: 60.5 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
	5

<b>PISTA 07-25</b>			
<i>Superficie orizzontale interna (quota massima: 78 m)</i>		<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE	FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
6	5-7-8-9-10-11-12-12A-13	18-19-24-25-25A-25B-25C-26-26A-27-28-29-30-31-32-33-34-35	14-16-17-20-20A-21-22-23

### COMUNE DI TRIGGIANO (L425)

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
	4 – 8 – 9 – 11 – 15 – 16A

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 13 di 26



**Società di Topografia srl**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



## COMUNE DI VALENZANO (L571)

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
1-2-3A-3-4-5-6-8-9-11A-18-22A-24-25-27-29-30-31-32-33	7 – 10 – 11 – 13 – 22 – 23 – 26

## COMUNE DI BITONTO (A893)

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale interna (quota massima: 78 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
7-8-12-13-14-18-30-42-43-53	11-17-19-20-26-27-28-29-41-41A-41B-50-51-52-54

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
15-21-22-23-32-33-34-35-45-46-47-56-57-58-59-60-69-70-71-72-73-80-84-85-86-87-88-89-90-91-100-101-105	10-16-24-25-36-37-48-48A-55-61-62-68-74-79-82-83-92-93-99-104

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 14 di 26



**Società di Topografia srl**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



## COMUNE DI GIOVINAZZO (E047)

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale interna (quota massima: 78 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
	11 - 11Z - 19 - 20 - 28

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
1-1Z-2-2A-2AZ-2Z-3-3A-3AY-3AZ-3B-3C-4-4A-4AZ-4Z-5-6-7-8Z-13-14-15-16-21-22-23-24-25-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42	8 - 9 - 9Z - 17 - 18 - 26 - 27

## COMUNE DI BARI S. SPIRITO (A662F)

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale interna (quota massima: 78 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
1-2-2A-2AZ-2B-3-3A-3AZ-3B-3BZ-3CZ-4-5-7-8-10-13-15B-15BZ	3C - 6 - 9 - 11 - 15 - 15A - 15AZ

<b>PISTA 12-30</b>	
<i>Superficie orizzontale interna (quota massima: 60.5 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
	10-12-14

## COMUNE DI PALO DEL COLLE (G291)

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
3-4-6-7-8-9-10-10/A-10A-10/B-10B-11-11A-12-13-16-17-18-19-20-21-21A-21B-21C-24-25-26-27-27A-28-28A-29-29A-30-37-38-40-41-42-43-44-51-52	1 - 2 - 5 - 15 - 23 - 34 - 35 - 36 - 39 - 48 - 49 - 50 - 59 - 60 - 61

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 15 di 26



**Società di Topografia srl**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)





### COMUNE DI BITETTO (A892)

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-17A- 18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30	31 – 32 – 33

### COMUNE DI TERLIZZI (L109)

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
28 - 38	10 – 18 – 19 – 25 – 27 – 37 – 46

### COMUNE DI MOLFETTA (F284)

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
9-9B-9E-9BZ-10-10A-10B-10AZ-10Z-11-11Z-19- 27-36-45-50-52-53	9A - 9AZ - 9C - 9D – 18 - 18B – 26 – 35 – 44 – 49 - 51

### COMUNE DI ADELFA (A055)

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
	1 - 2

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 16 di 26



**Società di Topografia s.r.l.**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



### COMUNE DI SANNICANDRO DI BARI (I053)

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
1 - 2 - 3 - 12	4 - 5 - 6 - 8 - 13 - 14 - 15 - 16

### COMUNE DI BINETTO (A874)

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
1 - 2 - 3 - 4 - 4A - 7 - 8 - 9	5 - 6 - 10 - 11 - 13

### COMUNE DI GRUMO APPULA (E223)

<b>PISTA 07-25</b>	
<i>Superficie orizzontale esterna (quota massima: 178 m)</i>	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
1A - 2A - 3A - 3B - 4	1 - 2 - 3C - 3D - 5

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 17 di 26



**Società di Topografia s.r.l.**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



**8. ELENCO DEI FOGLI INSISTENTI SULLE AREE INTERESSATE DA SUPERFICI DI DELIMITAZIONE DEGLI OSTACOLI CHE FORANO IL TERRENO NATURALE**

**COMUNE DI BITETTO (A892)**

<i>FOGLI INTERI</i>	<i>FOGLI IN PARTE</i>
	31

**COMUNE DI BITONTO (A893)**

<i>FOGLI INTERI</i>	<i>FOGLI IN PARTE</i>
105	20-26-28-29-40A-41-41A-41B-42-49A-50-50A-51-52-53-54-55-63-64-68-69-79-80-82-83-84-85-99-100-101-104

**COMUNE DI MODUGNO (F262)**

<i>FOGLI INTERI</i>	<i>FOGLI IN PARTE</i>
	10

**COMUNE DI TERLIZZI (L109)**

<i>FOGLI INTERI</i>	<i>FOGLI IN PARTE</i>
	46

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 18 di 26



**Società di Topografia s.r.l.**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



### COMUNE DI PALO DEL COLLE (G291)

FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
6 – 16 – 37 - 40	7-8-15-17-18-19-23-24-25-26-34-35-36-38-39-41-48-49-50-51-52-59-60-61

### COMUNE DI BINETTO (A874)

FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
	1 – 6 – 7 – 10 – 11 – 13

### COMUNE DI GRUMO APPULA (E223)

FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
1A – 2A – 3B	1-2-4-5-3A-3C-3D

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 19 di 26



**Società di Topografia srl**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



9. ELENCO DELLE PARTICELLE CATASTALI (N° FOGLIO E PARTICELLA) INTERESSATE DALLA PROIEZIONE DELLE SUPERFICI DI DELIMITAZIONE DEGLI OSTACOLI

**Vedi ALLEGATO 1**

<p>Committente: <b>AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.</b></p>	<p>Commessa: AdP BA</p>	<p>ID: 07_ADP BA0RTX_101030 03</p>	<p>Rev.: 03</p>	<p>Pag. 20 di 26</p>
<p>Viale Enzo Ferrari 70128 BARI – PALESE</p> 		<p><b>Società di Topografia srl</b> Via Appia 236 – 72100 BRINDISI <a href="http://www.stf-survey.com">www.stf-survey.com</a></p>		

## 10. SIMBOLOGIA TAVOLE PC01

<i>Elemento</i>	<i>Simbologia / Colore</i>
<i>Pista</i>	LINEA NERA
<i>Confine aeroportuale</i>	LINEA NERA CON SIMBOLOGIA CROCIATA (X-X-X-X)
<i>Superficie di salita al decollo</i>	LINEA NERA
<i>Superficie di avvicinamento</i>	LINEA NERA
<i>Superficie di transizione</i>	LINEA NERA
<i>Superficie di atterraggio interrotto</i>	LINEA NERA
<i>Superficie orizzontale interna</i>	LINEA NERA
<i>Superficie conica</i>	LINEA NERA
<i>Superficie orizzontale esterna</i>	LINEA NERA
<i>Cartografia catastale</i>	GRIGIO (9)

Nella rappresentazione grafica, le superfici di delimitazione degli ostacoli sono dotate di curve di isolivello altimetrico tratteggiate con i relativi intervalli:

<i>Superficie di Salita al Decollo</i>	OGNI 5 M
<i>Superficie di Avvicinamento</i>	OGNI 5 M
<i>Superficie di Atterraggio Interrotto</i>	OGNI 5 M
<i>Superficie di Transizione</i>	OGNI 10 M
<i>Superficie Conica</i>	OGNI 20 M

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 21 di 26



**Società di Topografia srl**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



## 11. LIMITAZIONI CONNESSE ALLA NECESSITÀ DI EVITARE COSTITUZIONE DI POTENZIALI PERICOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

*(Rif. Art. 707 e 711 del Codice della Navigazione ed il Cap. 4 Par.12 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti)*

Al fine di evidenziare le aree interessate dai pericoli per la navigazione aerea, sono state previste quattro planimetrie generali, denominate:

- PC01 (scala 1:25.000)
- PC01 A (scala 1:25.000)
- PC01 B (scala 1:25.000)
- PC01 C (scala 1:25.000)

### **Normativa**

*Il codice della Navigazione art. 707 prevede che ENAC al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea individui le zone da sottoporre a vincolo e stabilisce le limitazioni relative, oltre che agli ostacoli, anche ai potenziali pericoli per la navigazione aerea.*

*L'art. 711 dello stesso Codice prescrive che la realizzazione di opere e l'esercizio di attività, che costituiscono un potenziale pericolo alla navigazione aerea, sono subordinati alla autorizzazione di ENAC, che ne accerta il grado di pericolosità ai fini della sicurezza della navigazione aerea.*

*In relazione alle citate previsioni del Codice della Navigazione, ENAC ha individuato alcune tipologie di attività e di manufatti che, se ubicati nelle aree circostanti l'aeroporto, possono generare una situazione di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione aerea, a prescindere dalla loro altezza al di sopra del livello del terreno.*

*Pertanto, in aggiunta ai vincoli derivanti dal rispetto delle superfici di delimitazione degli ostacoli (indicati nelle planimetrie PC 01 e PC X), si rende necessario sottoporre a limitazione le aree limitrofe all'aeroporto in relazione ad alcune tipologie di attività o di costruzione, che possono costituire un potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione aerea.*

*Le tipologie di attività o di costruzione, con le relative aree di influenza, sono di seguito elencate.*

*Le aree di influenza, distinte per ogni tipo di attività o manufatto da realizzare, sono delimitate con colorazione differenziata nelle planimetrie PC01 A,B,C in scala 1: 25.000.*

*I Comuni interessati da tali vincoli, connessi con la necessità di evitare la costituzione di pericoli per la navigazione aerea, dovranno inserire nei propri strumenti urbanistici le conseguenti limitazioni riguardanti l'esercizio di tali nuove attività e/o la realizzazione di nuovi manufatti nelle aree individuate nelle citate planimetrie.*

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 22 di 26



**Società di Topografia s.r.l.**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



Analogamente le altre Amministrazioni pubbliche, comunque competenti a rilasciare autorizzazioni di nuove costruzioni od attività nelle vicinanze dell'aeroporto, sono tenute a rispettare le limitazioni stesse.

Per eventuali casi specifici, i Comuni o le Amministrazioni pubbliche preposte potranno richiedere ed acquisire la preventiva autorizzazione di ENAC, che valuterà la sussistenza di condizioni di potenziale pericolo e la accettabilità del livello associato di rischio per la navigazione aerea, che deriverebbero dalla presenza della attività o della costruzione oggetto di autorizzazione.

**DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ O COSTRUZIONI E DELLE RELATIVE AREE OGGETTO DI LIMITAZIONE:**

**1. Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione (v. Tav. PC01 A):**

- Discariche (v. nota 1)
- Altre fonti attrattive di fauna selvatica nell'intorno aeroportuale (v. nota 2), quali:
  - Impianti di depurazione acque reflue, laghetti e bacini d'acqua artificiali, canali artificiali, produzioni di acquicoltura, aree naturali protette.
  - Piantagioni, coltivazioni agricole e vegetazione estesa.
  - Industrie manifatturiere.
  - Allevamenti di bestiame.

**Area interessata:** l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è costituita dall'impronta sul territorio della superficie orizzontale esterna.

**2. Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione (v. Tav. PC01 A):**

- Manufatti con finiture esterne riflettenti e campi fotovoltaici (v. nota 3);
- Luci pericolose e fuorvianti (v. nota 4);
- Ciminiere con emissione di fumi;
- Antenne ed apparati radioelettrici irradianti (indipendentemente dalla loro altezza), che prevedono l'emissione di onde elettromagnetiche che possono creare interferenza con gli apparati di radionavigazione aerea.

**Area interessata:** l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è costituita dall'impronta sul territorio della superficie orizzontale interna e della superficie conica.

**3. Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione (Tav. PC01 B):**

- Sorgenti Laser e Proiettori ad alta intensità (utilizzati nei giochi di luce per intrattenimento) (v. nota 4).

**Area interessata:** l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è definita dal Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti al Cap. 6 paragrafo 1.3.3.

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 23 di 26



**Società di Topografia s.r.l.**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)





**4. Tipologia attività da sottoporre a limitazione (Tav. PC01 C):**

- Impianti eolici.

**Area interessata:**

- Area di incompatibilità assoluta:

*l'area interessata dalla incompatibilità assoluta è costituita dall'impronta sul territorio delle superfici di avvicinamento, di salita al decollo e dall'ATZ "Aerodrome Traffic Zone" (area, di norma circolare, di raggio di 5 Mn, pari a KM 9.266, con origine dal punto di riferimento dell'aeroporto ARP o di dimensioni e forma diversamente definite nella pubblicazione aeronautica AIP vigente per l'aeroporto in questione).*

- Area in cui è comunque richiesta una valutazione specifica di ENAC:

*l'area ricompresa tra il limite esterno dell'ATZ e la circonferenza di raggio, a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point – ARP), pari a :*

*(a) 15.000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1.800 m*

*(b) 10.000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1.200 m e inferiore a 1.800 m*

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 24 di 26



**Società di Topografia s.r.l.**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)



### Indicazioni applicative di riferimento

**Nota 1:** Per la valutazione della accettabilità delle discariche da realizzare in prossimità degli aeroporti si dovrà far riferimento alle “Linee Guida per la Valutazione della messa in opera di impianti di discarica in prossimità del sedime aeroportuale”, pubblicate sul sito internet di ENAC [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it).

**Nota 2:** Per la valutazione della accettabilità degli impianti, attività o piantagioni elencate da realizzare in prossimità degli aeroporti, con la individuazione delle tecniche di mitigazione delle fonti di attrazione, si dovrà far riferimento alle “Linee guida relative alla valutazione delle fonti attrattive di fauna selvatica in zone limitrofe agli aeroporti “ pubblicate sul sito internet di ENAC [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it).

**Nota 3:** Per manufatti di considerevoli dimensioni, che presentano estese vetrate o superfici esterne riflettenti, e per i campi fotovoltaici di dimensioni consistenti ubicati al disotto della superficie orizzontale interna e della superficie conica dovrà essere effettuato e presentato ad ENAC uno studio che valuti l’impatto del fenomeno della riflessione della luce, che possa comportare un eventuale abbagliamento ai piloti impegnato nelle operazioni di atterraggio e di circuitazione.

**Nota 4:** Per la valutazione di accettabilità di luci fuorvianti si dovrà far riferimento ai requisiti indicati dal Regolamento per la costruzione e l’esercizio degli aeroporti Cap.6 paragrafo 1.3.

**Nota 5:** I requisiti di riferimento per l’ubicazione dei parchi eolici sono conformi a quanto già previsto dalla lettera circolare n. 0013259 datata 25.2.2010 di ENAC, pubblicata sul sito internet di ENAC [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it).

Committente: <b>AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.</b> Viale Enzo Ferrari 70128 BARI – PALESE 	Commessa: AdP BA	ID: 07_ADP BA0RTX_101030 03	Rev.: 03	Pag. 25 di 26
		<b>Società di Topografia s.r.l.</b> Via Appia 236 – 72100 BRINDISI <a href="http://www.stf-survey.com">www.stf-survey.com</a>		

## 12. DESCRIZIONE ATTIVITÀ

Le attività eseguite per la "2^ FASE PROGETTUALE" hanno avuto come obiettivo la redazione della Planimetria Catastale con la superficie di inviluppo (TAV. PC01) e delle conseguenti Planimetrie Catastali (TAV. PC X), una per ogni foglio di mappa catastale interessato dalla superficie di inviluppo.

La prima operazione è consistita nell'acquisto dei quadri di unione dei fogli catastali dei Comuni interessati dall'area aeroportuale presso l'Agenzia del Territorio competente, la quale ha fornito i rispettivi file in formato "dxf".

Essi sono stati sovrapposti alla PG02 (planimetria generale con superficie di inviluppo) per l'individuazione dei fogli catastali interessati; di conseguenza sono stati acquistati i fogli catastali presso la stessa Agenzia del Territorio Provinciale di Bari anch'essi forniti in formato "dxf".

Per i Comuni di Bari, Bari-Loseto, Bari-Palese, Bitritto, Capurso, Modugno, Triggiano e Valenzano è stata creata un'unica planimetria catastale contenente tutti i fogli di mappa denominata PC01-I, avente Bari-Faro quale origine delle coordinate Cassini-Soldner.

Per i Comuni di Adelfia e Sannicandro di Bari la stessa planimetria è stata denominata PC01-II, con Casamassima quale origine delle coordinate Cassini-Soldner.

Per i Comuni di Bari-Santo Spirito, Bitetto, Bitonto, Giovinazzo e Palo del Colle è stata denominata PC01-III, con Palo del Colle quale origine delle coordinate Cassini-Soldner.

Per i Comuni di Molfetta e Terlizzi è stata denominata PC01-IV ed ha Ruvo quale origine delle coordinate Cassini-Soldner.

Per i Comuni di Binetto e Grumo Appula è stata denominata PC01-V ed ha Toritto quale origine delle coordinate Cassini-Soldner.

Nella creazione di tali planimetrie la problematica cartografica più evidente ha riguardato il confine tra i fogli catastali, in quanto essi non coincidono con i confini dei fogli limitrofi e per i quali è stata riscontrata una differenza che varia tra i 2 m. e i 15 m.

Infine, sono state elaborate le TAV. PC X, una per ogni singolo foglio catastale, nella loro scala ufficiale. Su esse è stata sovrapposta, trasformando le coordinate mediante il software CARTLAB3, la parte interessata di superficie di inviluppo con le relative quote altimetriche assolute delle curve di isolivello.

Le curve di isolivello e le relative superfici sono state indicate con colore rosso.

Committente:  
**AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.**

Viale Enzo Ferrari  
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BA

ID: 07\_ADP BA0RTX\_101030 03

Rev.: 03

Pag. 26 di 26



**Società di Topografia s.r.l.**  
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI  
[www.stf-survey.com](http://www.stf-survey.com)

